

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4, e-mail: tomasz.w.macielek@gmail.com

EGZEMPLARZ NR 1/4

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

TEMAT: Remont drogi gminnej, ulica Wincentego Pola
w Boguszowie Gorcach.

LOKALIZACJA: Boguszów Gorce
Działki nr 445 oraz 257

INWESTOR: Urząd Miasta Boguszów Gorce
pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów Gorce

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maciołek
upr. bud. NBGP.V-7342/3/27/96

WAŁBRZYCH, wrzesień 2013 r.

SPIS TREŚCI.

Opis techniczny.	3
Dane ewidencyjne.	3
1. Obiekt.	3
1.2 Adres.	3
1.3 Inwestor.	3
1.4 Faza dokumentacji.	3
1.5 Jednostka projektowa.	3
2. Cel i zakres opracowania.	3
3. Zagospodarowanie terenu.	4
3.1 Układ komunikacyjny.	4
3.2 Kolizje.	4
3.3 Ochrona konserwatorska.	4
4. Dane techniczne.	4
Projekt Drogowy.	5
1. Dane techniczne.	5
2. Podstawa opracowania.	5
3. Ocena techniczna obiektu.	6
4. Charakterystyka stanu istniejącego.	6
4.1 Przeznaczenie terenu.	6
4.2 Ukształtowanie terenu.	6
4.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	6
4.4 Badania geotechniczne.	6
5. Założenia projektowe.	7
5.1 Przekroje konstrukcyjne.	7
5.2 Zieleń.	7
6. Uzbrojenie podziemne.	7
7. Ocena oddziaływania na środowisko.	7
7.1 Zagrożenia oddziaływania na środowisko.	7
7.1.1 Emisja hałasu.	8
7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.	8
7.1.3 Świat roślin.	9
8. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	9
9. Uwagi końcowe.	11
10. Dokumentacja fotograficzna	13
Załączniki – dokumenty formalno-prawne	18
Rysunki.	20

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej, ul Wincentego Pola w Boguszowie Górcach.

DANE EWIDENCYJNE

1. OBIEKT:

1.2 ADRES:

droga lokalna ul. Wincentego Pola
Boguszów - Gorce
Działki nr 445 oraz 257
Kolizja z działką 442 (woda płynąca, potok Lesk)

1.3 INWESTOR:

GMINA BOGUSZÓW - GORCE
58-371 Boguszów - Gorce Plac Odrodzenia I

1.4 FAZA DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY
- drogowy

1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekty wykonawczy w zakresie branży:
- drogowej,

mający określić sposób modernizacji nawierzchni ul. Wincentego Pola na odcinku zabudowy
miejskiej oraz naprawy tej ulicy na odcinku prowadzącym do terenów leśnych.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Realizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej ul. Żeromskiego. Wszelkie prace w rejonie pasa drogowego prowadzić należy w uzgodnieniu i za zgodą zarządcy. (projekt organizacji ruchu tymczasowego oraz decyzja na zajęcie pasa drogowego).

Podczas realizacji należy zapobiegać zanieczyszczeniu i uszkodzeniu jezdni drogi powiatowej.

3.2 KOLIZJE

Prace w rejonie sieci prowadzić należy ręcznie i z należytą starannością. Odkryte przewody bezwzględnie zabezpieczyć. W przypadku napotkania sieci niezidentyfikowanych na mapie zasadniczej należy powiadomić właściciela o kolizji.

Przed przystąpieniem do prac główne elementy infrastruktury powinny zostać wyznaczone geodezyjnie w terenie. Wzajemne położenie elementów względem siebie oraz działek sąsiednich powinno zostać zweryfikowane (należy sprawdzić czy elementy inwestycji nie kolidują wzajemnie oraz nie wchodzi na działki sąsiednie).

Minimalna odległość krawędzi jezdni od infrastruktury drogowej i technicznej (punkty oświetlenia ulicznego, słupy napowietrznej sieci NN oraz ścianki czołowe przepustów) wynosi 0,5m. (skrajnia drogowa)

3.3 OCHRONA KONSERWATORSKA.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują stanowiska objęte ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek elementów mogących posiadać walory historyczne należy wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia drogi modernizowanej (naw. bitumiczna)	854,9 m ²
Powierzchnia drogi naprawianej (naw. gruntowa)	458,5 m ²
Powierzchnia mijanki	66,89 m ²
Powierzchnia zjazdów bitumicznych	66,57 m ²
Powierzchnia umocnienia skarp	80 m ²
Odwodnienie liniowe szer. 0,5m	45 mb
Wymiana przepustu pod zjazdem ø 600	5 mb
Ścianki czołowe z betonu C12/15	2szt
Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 19cm.	832,7 mb
Regulacja studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej	8szt.
Stabilizacja gruntu cementem, warstwa grubości 25cm.	1375,3m ²
Krawężnik betonowy na ławie z betonu C12/15	39mb
Regulacja opomników granitowych	35mb
Ścinka poboczy	562,65m ²
Wykonanie poboczy z mieszanki	562,65m ²
Wykonanie gurtów poprzecznych długości 4,0m	3szt.
Wykonanie rowu stokowego gł. 0,5m	50mb
Oczyszczenie rowu z namułu	100 m

PROJEKT DROGOWY

1. DANE TECHNICZNE

Jezdnia główna (odcinek modernizowany) o szerokości 3.5m i długości 244m z obustronnie umocnioną krawędzią w postaci kostki brukowej 18/20 na ławie betonowej.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ściernalna gr. 4cm.
- warstwa wiążąca gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa 15cm,
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 25cm

Spadek poprzeczny 3%, odwodnienie powierzchniowe poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Woda odprowadzana bezpośrednio poprzez pobocza gruntowe do rowów przydrożnych lub na nieużytki rolne.

W obrębie zjazdu z ulicy Żeromskiego, po stronie lewej drogi, należy wykonać regulację istniejącego opornika granitowego na długości 35m światło opornika dostosować do istniejącego krawężnika betonowego.

Po stronie prawej zjazdu wykonać 13 mb krawężnika betonowego na ławie. Światło krawężnika dostosować do istniejącego. Na ostatnich metrach sprowadzić krawężnik do poziomu nawierzchni.

Na docinku 0+104 do 0+132 strona prawa oraz 0+110 do 0+160 strona lewa, należy wykonać pobocze gruntowe oraz oczyścić rów przydrożny.

Na odcinku 0+132 do 0+177 strona prawa wykonać pobocze gruntowe oraz umocnić płytą ażurową krawędź oraz podstawę korony drogi.

Niweletę zjazdów do posesji dostosować do rzędnej istniejącej. Na krawędzi zjazdu i jezdni drogi głównej wykonać cieki szer. 0,5m z kostki brukowej 9x12.

W obrębie jezdni uzupełnić pobocza mieszanką na szerokości do 1,5m.

Na końcu modernizowanego odcinka zamknąć nawierzchnię krawężnikiem położonym „na płask”

Jezdnia drogi gruntowej o szerokości 3,5m. i długości 141m.

Nawierzchnia gr. 30cm. wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym w ilości 45kg na m² nawierzchni.

Na długości odcinka wykonać obustronną profilację poboczy gruntowych o szerokości do 1,5m

W ciągu drogi wykonać poprzeczne do osi jezdni cieki liniowe szer. 0,5m, uniemożliwiające swobodny spływ wody wzdłuż niwelety drogi.

Na końcu naprawianego odcinka wykonać rów stokowy uniemożliwiający wpłynięcie wód opadowych z terenu lasu.

Odwodnienie odcinka prowadzone będzie powierzchniowo w sytuacji nadmiernego nagromadzenia wód opadowych w rejonie zjazdu km 0+182,10 Inwestor powinien rozważyć możliwość wykonania zakrytego rowu odwadniającego wzdłuż drogi, strona lewa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa pomiędzy Gminą Boguszów Gorce a firmą

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**

58-301 WAŁBRZYCH, UL. HARCERSKA 4

I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH

TOMASZ MACIOŁEK

58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4,

- mapy syt. - wys. w skali 1 :500 z klauzulą przydatności do celów opiniodawczych
- mapa ewidencji gruntów w skali 1: 1000,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późn. zmianami,
- wytyczne projektowania dróg WPD - 2, 1995r,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.,
- Biuletyn Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Drogi Gruntowe Część I – Projektowanie.
- polskie i branżowe normy,
- ustalenia z wizji w terenie;

3. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Obiekt modernizowany.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przeznaczenie terenu

Teren położony przy ulicy Wincentego Pola w Boguszowie Gorcach stanowi teren miejski z rzadką zabudową w postaci kamienic wielorodzinnych oraz domów jednorodzinnych.

Ulica W. Pola obsługuje wyłącznie ruch lokalny generowany przez mieszkańców oraz transport tarcicy z terenów leśnych. Nawierzchnia ulicy ma konstrukcję tłuczniovą bez wyraźnych krawędzi.

W ciągu drogi występuje przepust rurowy \varnothing 1200mm wyposażony w dwie masywne ściany betonowe posadowione bezpośrednio. Odwodnienie drogi stanowią rowy przydrożne podłączone bezpośrednio do cieku w obrębie przepustu.

Z wywiadu w terenie wynika, że okresowo przy intensywnych opadach atmosferycznych obserwowane są spływy wód z terenów przyległych oraz lasów powyżej drogi.

Spływ odbywa się korytem ul. Wincentego Pola.

4.2. Ukształtowanie terenu

Otoczenie drogi stanowią tereny posesji oraz nieużytki rolne i teren Lasów Państwowych.

Ukształtowanie terenu ma charakter górski o nachyleniu dochodzącym do 12%.

Najniższy punkt stanowi koryto potoku Łask.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. W. Pola.

4.4. Warunki geotechniczne

W przypadku stwierdzenia w wykopie drogowym gruntów nieprzydatnych należy dokonać ich wymiany na pełnej miąższości warstwy lub wzmocnienia. Podczas prowadzenia prac z uwagi na charakter gruntów nie można dopuścić do nasączenia podbudowy rodzimej wodami opadowymi. W przypadku nasączenia gruntu wodą zabrania się prowadzenia ruchu po takim materiale.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla ul. Wincentego Pola projektuje się nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,5m z umocnioną krawędzią z kostki brukowej 18x20 na podbudowie betonowej. Konstrukcja nawierzchni jezdni typowa dla KR1 na podłożu G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 MPa.

Dla części gruntowej jezdni szerokości 3,5m. Nawierzchnia grubości 30 cm z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym: cementem. Cement w ilości 45kg na 1m² nawierzchni. Ilość cementu oraz uziarnienie należy potwierdzić laboratoryjnie.

Zjazd z drogi powiatowej.

Projektuje się połączenie z ulicą Żeromskiego zjazdem szerokości 3,50 m i promieniach wyokrąglenia $R = 3,00$ m. Lewą krawędź zjazdu wykonać z wyregulowanych istniejących oporników granitowych. Prawa krawędź z krawężników betonowych.

5.1. Przekroje konstrukcyjne

Zarówno dla drogi głównej jak i zjazdów indywidualnych zaprojektowano jeden rodzaj konstrukcji nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- skropienie podłoża asfaltem w ilości 1,5 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- skropienie podłoża asfaltem w ilości 1,5 kg/m²

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr, 15 cm dla wtórnego modułu sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa.

W miejscach nienośnego podłoża zaleca się jego wzmocnienie poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu.

5.2. Zieleń

Nie przewiduje się nasadzeń.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej zaopatrzonej w studnie rewizyjne, wodnej oraz teletechnicznej.

7. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Niniejsze zadanie jako modernizacja drogi wewnętrzna nie podlega postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej.

7.1 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiskach.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów – np. kawałki tarcicy drewna (deskowania), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Ilość powstałych odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku miesięcy. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 700m).

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną), głównie pojawiającą się emisją spalin i hałasu. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie inwestycji może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia,
- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych.

7.1.1 Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót poziom hałasu nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnego poziomu (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np.: uderzenia młotków podczas prac brukarskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z budową nie wpływają znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory.

7.1.3 Świat roślin.

Podczas prowadzenia prac degradacji ulegnie poszycie, nieużytków rolnych, w pasie nowoprojektowanej drogi.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.u. Nr 120,) W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopu i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Szczególnej ostrożności i uwagi wymagają prace prowadzone w rejonie sieci gazowej, (strefa zagrożona wybuchem), elektroenergetycznej (wysokie pojazdy pompy, koparki, podniesione skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych), w rejonie szlaków komunikacyjnych (teren pod ruchem).

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości,

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz niebezpieczeństwo wybuchu,

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,

- roboty w rejonie sprzętu ciężkiego oraz pojazdów w ruchu.

Rodzaje wykonywanych robót.

- Zagospodarowanie placu budowy

- Roboty ziemne

- Roboty budowlano-montarzowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe)

- Roboty wykończeniowe

- Roboty rozbiórkowe

- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP

- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczanie w tym celu osoby

- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót), oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,

2. niewłaściwe polecenia przełożonych,

3. brak nadzoru,

4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,

5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,

6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii

7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy.

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będącego źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materiałowego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji ulb napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remont czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniające zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takiego zagrożenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1 O rozpoczęciu robót powiadomić wszystkie strony prawne i użytkowników sieci oraz projektanta,
- 2 Przed rozpoczęciem robót teren robót oznakować zgodnie z projektem organizacji zastępczej ruchu,
- 3 Roboty wykonywać w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót stanowiące oddzielne opracowanie, a także w oparciu o obowiązujące normy,
- 4 Roboty wykonywać z materiałów posiadających stosowne świadectwa jakościowe,
- 5 Wszelkie błędy w dokumentacji projektowej powinny zostać niezwłocznie zgłoszone i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.
- 6 Przed przystąpieniem do prac wyznaczyć geodezyjnie główne elementy drogi oraz sieci i określić wzajemne kolizje oraz położenie w stosunku do granic posesji przyległych.
- 7 Roboty wykonane zinwentaryzować geodezyjnie.

Projektant: mgr inż. Tomasz Maciołek

10. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA.



Widok ogólny.



Przełaz rurowy. Widok na odcinek modernizowany.



Zrzut wody opadowej z rowu odwadniającego.



Rów odwadniający.



Odcinek modernizowany.



Widok na odcinek naprawiany.



Widok na odcinek naprawiany.



Widok na odcinek naprawiany.



Koniec odcinka naprawianego.

Wałbrzych, dnia 11.11.1996 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/27/96

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Maciołka z dnia 4.09.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

nadaje

Panu mgr inż. TOMASZOWI MACIOŁKOWI
ur. dnia 13 września 1967 r. w Kłodzku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości interes Strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Wojewoda Wałbrzyski
mgr inż. Tomasz Maciołek
Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego

