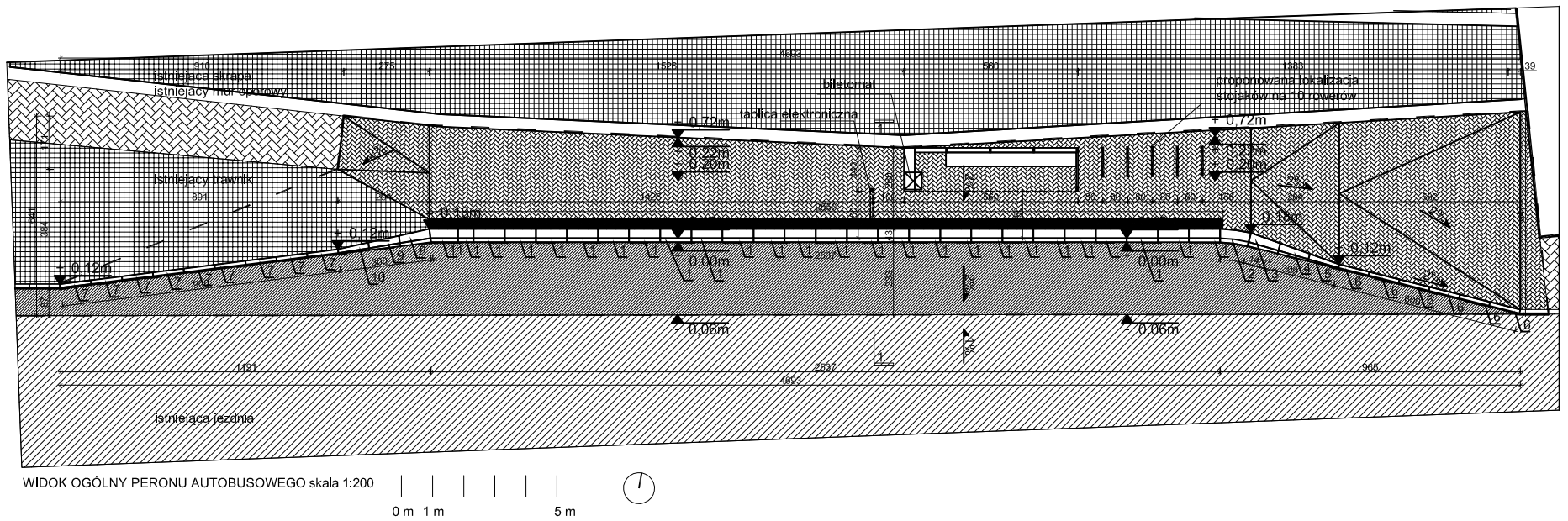
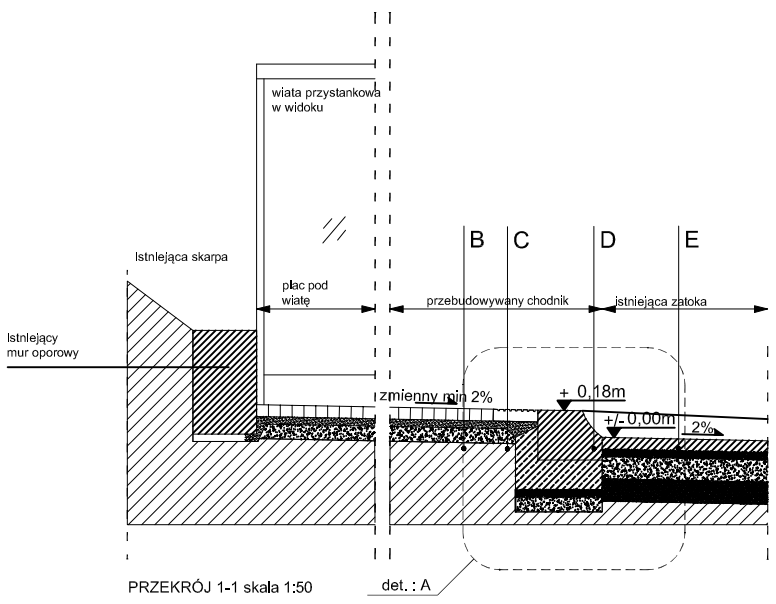


WIDOK OGÓLNY PERONU AUTOBUSOWEGO skala 1:200

0 m 1 m 5 m

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
POŁĄCZENIE PROJEKTOWANEGO PERONU Z ISTNIEJĄCĄ ZATOKĄ AUTOBUSOWĄ



PRZEKRÓJ 1-1 skala 1:50

LEGENDA:

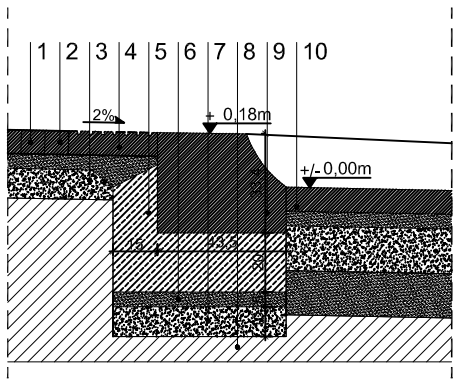
A : OBRZEŻA:
1. obrzeże granitowe o wymiarach 8 x 20cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

B : KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
1. kostka betonowa gr. 8 cm zamulona piaskiem
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3÷5 cm
3. podbudowa gr 10 cm z kruszywa łamanego o granulacji 0-31, 5mm stabilizowanego mechanicznie

C: PŁYTA OSTRZEGAWCZA
1. płytka ostrzegawcza granitowa ryflowana 30 cm o gr. 8cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm

D: KRAWĘŻNIK PERONOWY
1. granitowy krawężnik peronowy z powierzchnią antypoślizgową wys. 33,4 cm
2. ława betonowa 20 cm C 12/15
3. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
4. podbudowa gr. 10 cm z kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie

E: ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNI ZATOKI AUTOBUSOWEJ - ASFALT



DETAL A skala 1:25

1. kostka betonowa gr. 8 cm zamulona piaskiem
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3÷5 cm
3. podbudowa gr 10 cm z kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
4. płytka ostrzegawcza granitowa ryflowana 30 cm o gr. 8cm
5. ława betonowa 20 cm C 12/15
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
7. podbudowa gr. 10 cm z kruszywa łamanego o granulacji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
8. grunt rodzimy
9. granitowy krawężnik peronowy z powierzchnią antypoślizgową wys. 33,4 cm
10. istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z podbudową

LEGENDA :

ZAKRES OPRACOWANIA

KRAWĘDŹ ZATOKI AUTOBUSOWEJ

ISTNIEJĄCE TRAWNIKI

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA ZATOKI - bez zmian z ewentualnym uzupełnieniem ubytków wynikłych z budowy peronu autobusowego.

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI - bez zmian

PROPONOWANY ZAKRES WYPROFILOWANIA ISTNIEJACEJ NAWIERZCHNI CHODNIKA Z PONOWNYM WYKORZYSTANIEM KOSTKI BRUKOWEJ (wraz z odtworzeniem pierwotnego układu graficznego): pow. 118,5 m2

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA - bez zmian

PŁYTKA OSTRZEGAWCZA o wym. 30cm x 30 cm: długość bieżąca. 25,5 m (85 szt.)

+ 0,18m — BEZWZGLĘDNA RZĘDNA POZIOMU CHODNIKA / KRAWĘŻNIKA (LICZONA OD ISTNIEJĄCEGO , WYPROFILOWANEGO POZIOMU NAWIERZCHNI DROGI)

UWAGA:

1. ZLOKALIZOWANE NA MAPIE ISTNIEJĄCE ELEMENTY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I URZĄDZENIA BUDOWLANE (TJ. STUDZIENKI KANALIZACYJNE , KANAŁY BURZOWE, LATARNIE ITP.) NALEŻY ZINWENTARYZOWAĆ I ZWERYFIKOWAĆ ZE STANEM FAKTYCZNYM. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA NIEŚCISŁOŚĆI LUB KOLIZJI STANU ISTNIEJĄCEGO Z PROJEKTOWANYM NALEŻY POWIADOMIĆ PROJAKTANTA.

2. PODBUDOWĘ POD NOWOPROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE ZAPROJEKTOWANO WEDŁUG ZALECEŃ PRODUCENTA. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ICH REALIZACJI RODZAJ ZASTOSOWANYCH KRUSZYW I MATERIAŁÓW NALEŻY BEZWGLĘDNIE SKOSULTOWAĆ Z PRODUCENTEM I PROJEKTANTEM.

3. PROJEKT OBEJMUJE ISTNIEJĄCY FRAGMENT PASA DROGOWEGO I NIE MA WPŁYWU NA ZMIANĘ JEGO GEOMETRII I GABARYTÓW. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZAKŁADAJĄ ODTWORZENIE ISTNIEJĄCEJ LINII KRAWĘŻNIKÓW Z UWZGLĘDNIENIEM PROJEKTOWANYCH POZIOMÓW PERONU AUTOBUSOWEGO

4. PROJEKTOWANE POZIOMY NALEŻY TRAKTOWAĆ ORIENTACYJNIE I NALEŻY JE ZWERYFIKOWAĆ ZE STANEM FAKTYCZNYM. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA NIEŚCISŁOŚĆI LUB KOLIZJI STANU ISTNIEJĄCEGO Z PROJEKTOWANYM NALEŻY POWIADOMIĆ PROJAKTANTA

UWAGA:
1. WSZYSTKIE ZMIANY W PROJEKCIE WYMAGAJĄ PISEMNEJ ZGODY PROJEKTANTA.
2. W PRZYPADKU STWIERDZENIA JAKICHKOLWIEK NIEZGODNOŚCI LUB BŁĘDÓW W DOKUMENTACJI NALEŻY NATYCHMIAST POWIADOMIĆ PROJEKTANTA.
3. WSZELKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE
4. DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z OPISEM
5. DOKUMENTACJĘ PROJEKTOWĄ NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
6. DO REALIZACJI NALEŻY PRZYSTĄPIĆ JEDYNIE Z KOMPLETEM DOKUMENTACJI PROJEKTEM WYKONAWCZYM ORAZ JEGO REWIZJAMI I AKTUALIZACJAMI.

NINIEJSZY PROJEKT STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z UST.83 Z DN. 04.02.1994 "O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH"

TEMAT PROJEKTU:
Przebudowa fragmentu chodnika/peronu/ wraz z wymianą nawierzchni oraz wymiana wiaty wraz z infrastrukturą towarzyszącą

ADRES INWESTYCJI:
ul. Kamiennogórska,
58-370 Boguszów-Gorce

NUMERY DZIAŁEK:
8/2 obręb 0003

INWESTOR:
Urząd Miasta Boguszów Gorce, pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów Gorce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TTAT
Architekt Magdalena Tokarska
40-422 Katowice, ul. Św. Anny 16/12
e-mail: biuro@ttat.pl

PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Magdalena Tokarska
PODPIS / NR UPR. :
42/SLOKK/2015/II

PROJEKTANT:
PODPIS / NR UPR. :

PROJEKTANT:
PODPIS / NR UPR. :

PRZEDMIOT RYSUNKU:
TEMAT

SKALA:	DATA:
SKALA	05.2016
FAZA: Projekt Budowlany	BRANŻA: Architektura

ROK:	NUMER:	SKRÓT:	FAZA:	BRANŻA:	INDEKS 1:	INDEKS 2:	REWIZJA:
2016	23.3	PGW	PW	A			-

PLIK: