

Kary umowne

Ustala się następujące kary umowne:

Lp.	Rodzaj uchybienia	Wysokość kary umownej w zł.
1	niewykonanie kursu	200,00 za każdy przypadek
2	nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku	120,00 za każdy przypadek
3	nieuzasadniona zmiana trasy przejazdu	120,00 za każdy przypadek
4	nieprawidłowe oznakowanie autobusu	80,00 za każdy dzień stwierdzonego uchybienia
5	stan techniczny wyposażenia (wnętrza) autobusu stanowiący zagrożenie dla pasażera (np. wystające elementy metalowe, ruchome siedzenia) ewidentne usterki mające wpływ na bezpieczeństwo i obsługę pasażerów	170,00 za każdy przypadek
6	nieprawidłowe ogrzewanie autobusu w okresie niskich temperatur	80,00 za każdy dzień za każdy pojazd
7	brak tablicy informacyjnej w autobusie	80,00 za każdy dzień za każdy pojazd
8	nieumieszczanie informacji na tablicy informacyjnej	50,00 za każdy brak wymaganej informacji
9	brak współpracy kierowcy z kontrolerem ruchu	80,00 za każdy przypadek
10	niemożność skontaktowania się z przedstawicielem Zamawiającego z przedstawicielem Wykonawcy	80,00 za każdy przypadek
11	nieporządkowanie dokumentacji przewozowej na bieżąco i nieudostępnianie jej na żądanie Zamawiającego (§ 5 ust. 1 umowy)	80,00 za każdy dzień opóźnienia
12	wykonywanie przewozów pojazdem nie zgłoszonym Zamawiającemu zgodnie z warunkami określonymi w umowie	1.000,00 za każdy dzień wykonywania przewozów pojazdem niezgłoszonym
13	brak aktualnych polis ubezpieczeniowych	80,00 za każdy dzień braku aktualnej polisy
14	umieszczanie reklam na autobusach	1.000,00
15	palenie papierosów przez kierowcę w autobusie	100,00 za każdy przypadek
17	wypowiedzenie lub odstąpienie od umowy przez Wykonawcę	Kwota 3-miesięcznego wynagrodzenia liczona za ostatnie 3 miesiące

UWAGI:

- Współpraca kierowcy z kontrolerem ruchu oznacza, że:
 - kierowca zobowiązany jest zatrzymać autobus na znak dany przez kontrolera, przy uwzględnieniu obowiązujących przepisów ustawy o transporcie drogowym oraz prawa o ruchu drogowym,
 - kierowca jest zobowiązany do umożliwienia wejścia kontrolerowi do pojazdu celem dokonania kontroli jego stanu i wyposażenia zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
 - kierowca jest zobowiązany do podpisywania protokołów kontroli.
- Za brudny autobus uważa się pojazd nie umyty (wewnątrz i na zewnątrz) w chwili rozpoczęcia zadań przewozowych.
- Ogrzewanie w autobusie winno zostać uruchomione, gdy temperatura powietrza zewnątrz jest równa lub niższa niż zero stopni Celsjusza.