

Minimalne wymagania dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4.

L.p.	Wymagania minimalne Zamawiającego Wyszczególnienie	Oferowane parametry potwierdzenie spełnienia wymagań WYPEŁNIA WYKONAWCA
1.		
1.1	Podwozie z kabiną: • spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą -Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 ze zm.). • spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.). • posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne.	
1.2	Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg.	
2.	Pojazd	
2.1	Pojazd fabrycznie nowy, nie używany – rok produkcji podwozia 2020. Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2.	
2.2	Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika dostosowana do wagi pojazdu i musi wynosić min. 15 kW/ton +/- 1%.	
2.3	Napęd 4 x 4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej i tylnej.	
2.4	Pojazd z manualną skrzynią biegów.	
2.5	Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS.	

2.6	Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa z zawieszeniem pneumatycznym z systemem samopoziomującym lub na resorach parabolicznych zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona dodatkowo w: • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, • radiotelefon przewoźny, • niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, • dach otwierany mechanicznie, • fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, • fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, • uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi.	
2.7	Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	
2.8	Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
2.9	Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz.	
2.10	Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego.	
2.11	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania.	
2.12	Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia	

2.13	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
3.	Nadwozie pożarnicze	
3.1	Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów wykonanych w technologii bez lakierowania w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000.	
3.2	Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, uchwyty na drabinę i węże ssawne.	
3.3	Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.	
3.4	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej aluminiowej).	
3.5	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.	
3.6	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego.	
3.7	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	
3.8	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.	
3.9	Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.	
3.10	Zbiornik wody min. 4500 litrów +/- 3% wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny.	

3.11	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.12	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją.	
3.13	Autopompa A16/8 i min. 2,5/40.	
3.14	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m.	
3.15	Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej: - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu, - linię szybkiego natarcia, - działko wodno-pianowego , - zraszacze - 4 szt.	
3.16	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.	
3.17	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami.	
3.18	W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy.	
3.19	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.	
3.20	Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy.	
3.21	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.22	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów.	
3.23	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ	

	wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25°C.	
3.24	Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.25	Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP.	
4.	Wposażenie	
4.1	- Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami. (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). - Działo wodno - pianowe typu DWP16 zamontowane na dachu pojazdu - Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm - Radiotelefon przewoźny w kabinie - Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia ze sprzęgłem przeciążeniowym - Fala świetlna Led z tyłu pojazdu -Ruchoma półka na sprzęt podręczny -Belka sygnalizacyjna Led z napisem Straż -Podstawa ze stali nierdzewnej zamontowana w kabinie między siedzeniami dowódcy i kierowcy z przygotowaną instalacją do montażu latarek i radiotelefonu -Kamera cofania z kolorowym wyświetlaczem w kabinie -Szuflada na prowadnicach -Dodatkowe halogeny oświetleniowe dalekosiężne	
5.	Warunki gwarancji i serwisu	
5.1	Gwarancja min. 24 miesiące.	
5.2	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.	
5.3	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym: - karta pojazdu - wyciąg ze świadectwa homologacji - badania techniczne	

5.	Warunki gwarancji i serwisu	
5.4	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny.	

Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP)

.....
data, podpis i imienna pieczęć Wykonawcy