

WIM.6220.3.38.2021.2024

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 80 ust. 1 i ust. 2, art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpoznaniu wniosku z dnia 23.03.2021 r. (data wpływu do UM: 25.03.2021 r.), złożonego przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą: ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w nawiązaniu do decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego znak SKO 4131/13/2024 z dnia 07.03.2024 r. uchylającej zaskarżoną decyzję tutejszego organu znak WIM.6220.3.32.2021.2024 z dnia 15.01.2024 r. w całości i przekazującą sprawę do ponownego rozpatrzenia organowi I instancji,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800, i jednocześnie:

I. Określam rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Przedsięwzięcie należy, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
2. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie:
 - powiatu kamiennogórskiego, w gminie Kamienna Góra: w miejscowości Kamienna Góra- ulica bez nazwy (planowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 zaczyna się w km 36+310 od skrzyżowania ulic: Wałbrzyska, Katowicka, Legnicka, tj. skrzyżowania z dawną drogą krajową nr 5- na etapie składania wniosku była to droga krajowa nr 5, natomiast od 1 grudnia 2023 r. odcinek ten stał się drogą wojewódzką bez numeru; do granicy miasta Kamienna Góra droga wojewódzka

nr 367 stanowi ulicę Wałbrzyską); w miejscowości Ptaszków- ulica bez nazwy (droga wojewódzka nr 367 przebiega przez obszar niezabudowany miejscowości),
- powiatu wałbrzyskiego, w gminie Czarny Bór: w miejscowości Borówno- ulica bez nazwy; w miejscowości Czarny Bór- ul. Kamiennogórska,
- powiatu wałbrzyskiego, w gminie Stare Bogaczowice: w miejscowości Jabłów- ulica bez nazwy (tuż przy granicy z gminą Czarny Bór droga wojewódzka nr 367 krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 376; droga wojewódzka nr 367 na terenie miejscowości Jabłów przebiega poza terenem zabudowanym i nie ma nadanej nazwy ulicy),
- powiatu wałbrzyskiego, w gminie Boguszów-Gorce: w miejscowości Boguszów-Gorce- ulice: Romualda Traugutta, Kazimierza Pułaskiego, Kamieniogórska, Strażacka, Plac Jana Pawła II, Plac Odrodzenia, Główna, Wałbrzyska (droga wojewódzka nr 367 stanowi ulicę Romualda Traugutta, Kazimierza Pułaskiego, Kamieniogórską; w centrum obrębu Boguszów pas drogi wojewódzkiej prowadzący w kierunku Wałbrzycha obejmuje ulicę Strażacką, a pasem ruchu w kierunku Kamiennej Góry przebiega ulica Kamieniogórska, poprzez Plac Jana Pawła II, Plac Odrodzenia do ulicy Głównej; następnie droga wojewódzka nr 367 stanowi ulice Główną oraz Wałbrzyską aż do granicy miasta Wałbrzych; odcinek planowanej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 367 kończy się na granicy pomiędzy miastem Boguszów-Gorce, a miastem na prawach powiatu- Wałbrzych w km 52+800.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 31 sierpnia prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed ich wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności miejsc lęgowych ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania, wskaże zasady i dopuszczalny termin prowadzenia prac. W pozostałym okresie (od 1 września do końca lutego) w/w nadzór nie jest wymagany.
3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm, drzew dziuplastych i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy 2-3 dni przed rozpoczęciem prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, w a przypadku potwierdzenia ich występowania, wskażą dalsze sposoby postępowania.
4. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować od pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi - przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.

6. Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa) w obrębie rzutów koron drzew i krzewów ani nie wyznaczać dróg transportu i miejsc parkingowych.
7. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu, tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. W miejscach, gdzie jest to technologicznie możliwe, skarpy wykopów profilować pod kątem 45° albo umieszczać deski pod kątem w celu umożliwienia drobnym zwierzętom samodzielnego opuszczania wykopu.
8. Do ewentualnego oświetlenia drogi zastosować lampy o jak najniższym natężeniu światła i o niskiej wartości promieniowania UV, z odpowiednio ukształtowanymi kloszami kierującymi światło na drogę i zapobiegającymi nadmiernemu rozpraszaniu światła.
9. Zaplecza i drogi techniczne, składy materiałów budowlanych i sprzętu lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieków wodnych i zbiorników wodnych. Jeżeli lokalizacja niezbędnych elementów zaplecza oraz magazynowania materiałów obojętnych dla środowiska gruntowo-wodnego w pobliżu cieków jest niezbędna z punktu widzenia realizacji inwestycji w zakresie budowy obiektów inżynierskich, podłoże ewentualnej bazy materiałowej powinno zostać uszczelnione geomembraną i pokryte płytami betonowymi, a zaplecze wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji szkodliwych.
10. Przez cały okres użytkowania drogi w terminie późnozimowym (luty, marzec) wykonywać corocznie, jednokrotne kontrole ogrodzeń naprowadzająco-ochronnych oraz przegląd drożności przejść dla zwierząt. Kontrola winna obejmować stan utrzymania ogrodzeń (wraz z usunięciem roślinności przy ogrodzeniu), szczelność w miejscach połączeń z elementami konstrukcyjnymi obiektów, sposobu zamocowania siatki i ewentualnych śladów podkopów wykonanych przez zwierzęta. Strefy wyjściowe i półki przejść dla zwierząt oczyszczać z nawiewanych liści i innych materiałów zmniejszających powierzchnię przejścia wykorzystywaną przez zwierzęta i w miarę potrzeb uzupełniać warstwę mineralną na górnej powierzchni półek. Zaobserwowane uszkodzenia i nieprawidłowości niezwłocznie usuwać.
11. Na etapie prac przygotowawczych oraz budowy w okresie niesprzyjających warunków meteorologicznych, szczególnie latem przy braku opadów, prace przygotowawcze oraz budowlane, obejmujące wszelkie działania mogące powodować zwiększoną emisję pyłu do powietrza, prowadzić minimalizując negatywne oddziaływanie poprzez zraszanie wodą miejsc szczególnie pyłących, takich jak drogi dojazdowe i place składowe oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przez ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.
12. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach między 6^{00} a 22^{00}), ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18^{00} a 22^{00}). W miarę możliwości zapewnić, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie.

13. Na etapie prac przygotowawczych oraz budowy zaplecze budowy i postoju maszyn budowlanych, należy zlokalizować w jak największej odległości (nie mniejszej niż 100 m) od terenów zabudowy chronionej akustycznie.
14. Podczas prowadzenia prac budowlanych wyznaczyć miejsca parkowania maszyn budowlanych na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
15. Teren budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych.
16. Prace prowadzić sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne.
17. W trakcie realizacji inwestycji ścieki bytowe powinny być gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Przenośne sanitariaty oraz zaplecze inwestycji należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
18. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
19. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na zbieranie odpadów.
20. Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzać z drogi znajdującej się poza terenem zabudowanym powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów. Wody odprowadzane do odbiornika muszą spełniać warunki określone by zapewnić uzyskanie parametrów odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, ścieków bytowych i przemysłowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, nie będzie wpływać negatywnie na naturalną retencję, a także nie spowoduje zmian stosunków wodnych na gruncie realizowanej inwestycji oraz sąsiednich działkach.

III. Określam następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska, które należy uwzględnić w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

1. Dostosować istniejące obiekty w kilometrach drogi około: 38+750, 38+850, 39+150, 39+250 i 39+400 do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, w szczególności płazów i gadów. Przepusty winne posiadać przekrój owalny, kwadratowy lub prostokątny i być wyposażone w jedno lub obustronne półki o szerokości min. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło średniej wody w przepuszczeniu, wykonane w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta. Półki winny w sposób ciągły łączyć się z terenem po obu stronach przepustu, a dojścia do półek

powinny posiadać nachylenie nie większe niż 1:3. Powierzchnię półek przykryć warstwą ziemi, piasku lub matami z materiału pochodzenia naturalnego, np. matą kokosową, darniną. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.

2. Wzdłuż drogi zainstalować wygradzenia w formie prefabrykatów lub płotków naprowadzających zwierzęta do przepustów na odcinku w km drogi 38+500 - 39+500 po obu jej stronach. Płotki winny być wykonane np. z siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm lub elementów prefabrykowanych o wysokości nie mniejszej niż 0,5 m w części naziemnej. Ogrodzenie winno być wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm i posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji. Zewnętrzne końce ogrodzeń winny mieć zakończenie U- kształtne. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.
3. Zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości, o skuteczności nie mniejszej niż 2 dB względem nawierzchni referencyjnej (nawierzchni o normalnej hałaśliwości) na odcinkach:
 - od km około 36+310 do km około 37+300,
 - od km około 38+500 do km około 38+800,
 - od km około 39+600 do km około 39+800,
 - od km około 41+000 do km około 42+400,
 - od km około 43+000 do km około 47+800,
 - od km około 49+200 do km około 52+600.

Dopuszcza się każde z rozwiązań dostępnych na rynku, zapewniające wskazaną wyżej skuteczność akustyczną.

IV. Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej polegającej na następujących działaniach:

1. W pasie drogowym wprowadzać nowe nasadzenia drzew (w liczbie co najmniej równej wyciętych sztuk drzew), biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, jesion wyniosły *Fraxinus excelsior*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni min. 10-12 cm. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.
2. Po pierwszym i w trzecim roku po dokonaniu nasadzeń przy udziale dendrologa podczas trwania okresu wegetacyjnego dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. W przypadku stwierdzenia ubytków w nasadzeniach, należy je uwzględnić w stosunku 1:1. Nasadzenia należy uzupełnić najpóźniej w następnym roku kalendarzowym. Termin nasadzeń uzupełniających należy ustalić we współpracy ze specjalistą dendrologiem lub botanikiem, który uczestniczył w monitoringu ich udatności. Przy ustalaniu terminu należy uwzględnić rodzaj zastosowanych sadzonek (z zakrytym bądź odkrytym systemem korzeniowym), gatunki drzew oraz uwarunkowania meteorologiczne.

V. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w następującym zakresie:

1. Doprecyzować przy udziale dendrologa dokładny zakres wycinki zieleni wysokiej, tj. okazów o pierśnicy powyżej 100 cm. Do wycinki zakwalifikować wyłącznie drzewa, w przypadku których wykazana zostanie kolizja z planowanymi rozwiązaniami technicznymi lub terenowymi oraz udowodniony zostanie brak rozwiązań alternatywnych.
2. Doprecyzować działania kompensacyjne poprzez wskazanie dokładnej lokalizacji, rodzaju i zakresu nasadzeń kompensacyjnych.

VI. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Informacje o ustaleniach dotyczących przeprowadzenia działań, o których mowa w punktach II.1-II.2, III.1-III.2, IV.1-IV.2, a także dokumenty potwierdzające udział odpowiednich specjalistów (np. protokół z ustaleń i/ lub oświadczenie specjalistów potwierdzające właściwe przeprowadzenie działań) przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Burmistrzowi Miasta Boguszoza-Gorc w terminie do 30 dni po dokonaniu ustaleń i/ lub po realizacji ustaleń.

VII. Nakładam obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem. Analizę należy przedłożyć organowi wydającemu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

1. Punkty pomiarowe do analizy porealizacyjnej należy zlokalizować w pobliżu terenów chronionych akustycznie celem wskazania, czy dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie, a w szczególności w lokalizacjach:

- około km 36+450 - pkt pomiarowy P2 (strona prawa drogi),
- około km 36+750 - pkt pomiarowy P4 (strona lewa drogi),
- około km 38+720 - pkt pomiarowy P5 (strona prawa drogi),
- około km 39+720 - pkt pomiarowy P6 (strona prawa drogi),
- około km 41+210 - pkt pomiarowy P7 (strona prawa drogi),
- około km 41+620 - pkt pomiarowy P9 (strona prawa drogi),
- około km 41+740 - pkt pomiarowy P10 (strona lewa drogi),
- około km 42+020 - pkt pomiarowy P11 (strona prawa drogi),
- około km 43+800 - pkt pomiarowy P13 (strona prawa drogi),
- około km 45+210 - pkt pomiarowy P15 (strona prawa drogi),
- około km 46+850 - pkt pomiarowy P17 (strona prawa drogi),
- około km 49+200 - pkt pomiarowy P20 (strona lewa drogi),

- około km 49+800 - pkt pomiarowy P22 (strona prawa drogi),
- około km 50+230 - pkt pomiarowy P25 (strona lewa drogi).

Ponadto w przypadku powstania w bliskim sąsiedztwie drogi nowych zabudowań bądź terenów chronionych akustycznie, punkty pomiarowe zlokalizować również w miejscach, gdzie może dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej przekroczeń wartości dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, należy zastosować zabezpieczenia chroniące środowisko przed ponadnormatywnym oddziaływaniem w zakresie wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny, w tym dodatkowe zabezpieczenia: akustyczne w postaci ekranów akustycznych, technologiczne i organizacyjne. W przypadku, gdy wartości te, mimo zastosowania zabezpieczeń nie będą dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

VIII. nie nakładam obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W dniu 25.03.2021 r. do Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc wpłynął wniosek działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dyrektora ds. Inwestycji w Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, 50-425 Wrocław, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”.

Tutejszy organ sprawdził kompletność w/w wniosku, ustalił strony postępowania oraz obwieszczeniem znak WIM.6220.3.2021 z dnia 07.04.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Inwestycja ta, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej *ustawą o oś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest burmistrz.

Właściwość tutejszego organu do załatwienia przedmiotowej sprawy wynika również z zapisów art. 75 ust. 4 *ustawy o oś*, który mówi, że w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w ust. 1 pkt 4, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie,

po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 77 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś*, Burmistrz Miasta Boguszcza-Gorc, pismami z dnia 07.04.2021 r. wystąpił do następujących organów opiniujących realizację przedmiotowego przedsięwzięcia:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (pismo znak WIM.6220.3.1.2021),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu (pismo znak WIM.6220.3.2.2021),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze (pismo znak WIM.6220.3.3.2021),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim (pismo znak WIM.6220.3.4.2021),
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Legnicy (pismo znak WIM.6220.3.5.2021).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w postanowieniu znak WOOS.4220.234.2021.BZ.1 z dnia 22.04.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a zakres raportu o oddziaływaniu na środowisku planowanego przedsięwzięcia winien być zgodny z art. 66 ustawy z dnia 03 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz w szczególności uwzględniać oddziaływanie na przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000, zieleń wysoką, funkcjonalność korytarzy migracyjnych, z uwzględnieniem spodziewanego wzrostu natężenia ruchu i prędkości pojazdów na drodze po jej przebudowie, gatunki zwierząt, w szczególności ptaki, objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. *w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. poz. 2138, ze zm.), gatunki roślin objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. poz. 1409), gatunki grzybów objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. *w sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. poz. 1408), krajobraz.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOS.4220.234.2021.BZ.2 z dnia 22.04.2021 r. zwrócił się do tutejszego organu, aby ten w toku prowadzonego postępowania poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, co zostało przez tutejszy organ uczynione.

Na podstawie art. 21 § 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze pismem znak ZNS.9022.31.2021 z dnia 22.04.2021 r. przekazał Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Sanitarnemu w Wałbrzychu dokumentację oraz wniosek Burmistrza Miasta Boguszcza-Gorc znak WIM.6220.3.3.2021, celem załatwienia zgodnie z właściwością miejscową.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak WR.ZZŚ.1.0155.8.2021.EG z dnia 23.04.2021 r. przekazał Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim, jako organowi właściwemu, wniosek tutejszego organu o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

przedsięwzięcia w związku z toczącym się postępowaniem w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu pismem znak ZNS.9022.3.7.2021.MB z dnia 27.04.2021 r. wydał postanowienie nr 49/21, w którym stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W/w organ w swoim postanowieniu stwierdził, że realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do ogólnej poprawy korzystania z drogi przez komunikację samochodową indywidualną i zbiorową. Wytyczenie chodników oraz zatok autobusowych umożliwi pieszym bezpieczniejsze korzystanie z drogi. Wykonanie odpowiedniego odwodnienia drogi w terenie zabudowanym oraz niezabudowanym wpłynie korzystnie na sąsiadujące obszary. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu stwierdził, że proponowane stosowanie rozwiązań chroniących środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia jest typowe dla tego typu zadań, a uciążliwości oraz oddziaływanie na środowisko związane z prowadzeniem prac przy wykorzystaniu maszyn związanych z modernizacją drogi będą miały charakter krótkotrwały, występowały będą w miejscu wykonywania robót oraz ustąpią po ich zakończeniu.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak WR.ZZŚ.3.435.78.2021.MD z dnia 14.04.2021 r. stwierdził, że załączona *Karta informacyjna przedsięwzięcia* zawiera braki i wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia jej treści.

Wobec powyższego, tutejszy organ pismem znak WIM.6220.3.9.2021 z dnia 06.05.2021 r. zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w wyznaczonym ustawowo terminie i wyznaczył nowy termin jej załatwienia do dnia 18.06.2021 r.

Wnioskodawca pismami znak IŚ.7030.11.2.2021 z dnia 30.04.2021 r. oraz znak IŚ.7030.11.3.2021 z dnia 05.05.2021 r. dokonał stosownych uzupełnień.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem znak WR.ZZŚ.3.435.78.2021.MD z dnia 17.05.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagań, które zawarte zostały w punktach II.13- II.19 sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdził, co następuje:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji ewentualnego przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace należy prowadzić sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku wystąpienia wycieku w/w substancji i skażenia gruntu, rekultywacja zanieczyszczonego terenu zostanie przeprowadzona za pomocą odpowiedniego sorbentu, a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe, które będą gromadzone w przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty. Przenośne sanitariaty powinny być zlokalizowane poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z powstawaniem ścieków bytowych i przemysłowych. Etap budowy nie będzie wymagał poborów wody z lokalnych ujęć w pobliżu miejsc realizacji kolejnych etapów budowy. W technologii budowy będą wykorzystywane materiały budowlane gotowe i przygotowane do bezpośredniego użytku (bez użycia wody na miejscu). Wody opadowe i roztopowe powierzchni utwardzonych poprzez spadki podłużne i poprzeczne zostaną odprowadzone do pobliskich rowów a w terenach zabudowanych wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej, dla których Inwestor powinien uzyskać zapewnienie administratora sieci na odbiór w/w wód. Wody odprowadzane do odbiornika muszą zapewnić uzyskanie parametrów odprowadzanych wód opadowych i roztopowych, ścieków bytowych i przemysłowych określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, przez co nie będą wpływać negatywnie na naturalną retencję, a także nie spowodują zmian stosunków wodnych na gruncie realizowanej inwestycji oraz sąsiednich działkach. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w specjalnie wyznaczonym miejscu na placu budowy, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym zezwolenia w zakresie odbioru i gospodarowania odpadami.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w czterech granicach zlewni jednostki planistycznej gospodarowania wodami- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) tj.:

- Bóbr od Zadmej do zbiornika Pilchowice o kodzie PLRW6000816331. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Bóbr od Zadmej do zbiornika Pilchowice o kodzie PLRW6000816331 została oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny,

- Lesk od Grzędzkiego Potoku do Bobru o kodzie PLRW6000816169. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Lesk od Grzędzkiego Potoku do Bobru o kodzie PLRW6000816169 została oceniona jako silnie zmienione części wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny,

- Lesk od źródła do Grzędzkiego Potoku o kodzie PLRW60004161649. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Lesk od źródła do Grzędzkiego Potoku o kodzie PLRW60004161649 została oceniona jako naturalne części wód o złym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny,

- Pełcznica od źródła do Milikówki o kodzie PLRW600041348689. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) JCWP Pełcznica od źródła do Milikówki o kodzie PLRW600041348689 została oceniona jako sztuczne części wód o złym stanie, zagrożona

nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie dwóch JCWPd tj.:

- nr 107 o kodzie PLGW6000107, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny,

- nr 108 o kodzie PLGW6000108, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych. Teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, jednak przy zapewnieniu odpowiednich działań podczas eksploatacji przedsięwzięcia, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na wody powodziowe i wezbraniowe. Realizacja inwestycji przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska określonych w pkt 1-7 opinii w/w organu (zawartych w pkt II.13- II.19 sentencji niniejszej decyzji) oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa nie przewiduje negatywnego wpływu na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 *ustawy ooś*, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismami z dnia 07.04.2021 r. wystąpił o opinię do następujących organów:

- Burmistrza Miasta Kamiennej Góry (pismo znak WIM.6220.3.6.2021),
- Wójta Gminy Czarny Bór (pismo znak WIM.6220.3.7.2021),
- Wójta Gminy Stare Bogaczowice (pismo znak WIM.6220.3.8.2021).

Wójt Gminy Czarny Bór pismem znak GKR.6220.4.2021.JS z dnia 27.04.2021 r. wydał postanowienie o pozytywnym zaopiniowaniu realizacji przedmiotowej inwestycji, która obejmuje działki położone w Gminie Czarny Bór w obrębie nr 1 Borówno oraz w obrębie nr 2 Czarny Bór.

Wójt Gminy Stare Bogaczowice pismem znak RIG.6220.5.2021-1 z dnia 12.05.2021 r. wydał postanowienie, w którym pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowego przedsięwzięcia obejmującego działki położone w Gminie Stare Bogaczowice w obrębie nr 4 Jabłów.

Burmistrz Miasta Kamienna Góra pismem znak IOŚ.6220.3.2021 z dnia 12.05.2021 r. wydał postanowienie, w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu swojego stanowiska, Burmistrz Miasta Kamiennej Góry wskazał na konieczność przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej, przez którą rozumie się zbiór badań terenowych przeprowadzonych na potrzeby scharakteryzowania elementów środowiska przyrodniczego wraz z opisem zastosowanej metodyki.

Ponadto w/w organ opiniujący, biorąc pod uwagę miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego dla miasta Kamienna Góra, a także zakładane plany inwestycyjne stwierdził, że zasadnym byłoby rozszerzenie zakresu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia o takie kwestie jak: przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 5 (ul. Legnicka) z drogą wojewódzką nr 367 (ul. Wałbrzyska) i drogą powiatową nr 3487 D (ul. Katowicka), polegającą na uwzględnieniu wlotu drogi gminnej publicznej nr 115085D (ul. Mała) w Kamiennej Górze do skrzyżowania, przebudowę skrzyżowania Wałbrzyska- Krzeszowska np. poprzez realizację skrzyżowania z ruchem okrężnym (rondo), wykonanie włączenia drogi gminnej wewnętrznej ul. Napoleńska dz. nr 102, obręb nr 7, przewidzianej w mpzp (3.KDL), budowę drogi rowerowej, z uwzględnieniem powiązania z miejską drogą rowerową

h

(w dalszym ciągu ul. Wałbrzyskiej w pasie drogi krajowej nr 5), dostosowanie istniejących zjazdów i skrzyżowań do obowiązujących warunków technicznych.

Pismem znak IŚ.7030.11.4.2021 z dnia 17.06.2021 r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu wystąpiła do tutejszego organu z prośbą o wydłużenie terminu składania wyjaśnień i uzupełnień w związku z ponowną analizą i propozycją nowych rozwiązań projektowych w zakresie ograniczenia emisji hałasu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ przychylił się do w/w wniosku i wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 20.08.2021 r., powiadamiając o tym strony postępowania pismem znak WIM.6220.3.10.2021 z dnia 17.06.2021 r.

Pismem znak IŚ.7030.11.5.2021 z dnia 01.07.2021 r. Wnioskodawca przekazał tutejszemu organowi uzupełnienie *Karty informacyjnej przedsięwzięcia* zawierającej aktualizację w zakresie analizy akustycznej dla w/w przedsięwzięcia.

Wobec powyższego, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismem znak WIM.6220.3.11.2021 z dnia 08.07.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z prośbą o ponowne zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, w związku z przedstawionymi przez Inwestora nowymi rozwiązaniami.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOŚ.4220.494.2021.BZ.1 z dnia 05.08.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych od km 6+796 do km 52+800 w ramach modernizacji systemu dróg z podziałem na 2 zadania. Zadanie nr 2: odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tym samym podtrzymując opinię wyrażoną w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu znak WOOŚ.4220.234.2021.BZ.1 z dnia 22.04.2021 r.

W/w organ stwierdził, że zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko winien być zgodny z art. 66 *ustawy o oś*, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie PLB020010, integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000, zieleń wysoką, funkcjonalność korytarzy migracyjnych, z uwzględnieniem spodziewanego wzrostu natężenia ruchu i prędkości pojazdów na drodze po jej przebudowie, gatunki zwierząt, w szczególności ptaki, objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. poz. 2183 ze zm.), gatunki roślin objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w *sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. poz. 1409), gatunki grzybów objęte ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w *sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. poz. 1408), krajobraz.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak WOOŚ.4220.494.2021.BZ.2 z dnia 05.08.2021 r. zwrócił się do tutejszego organu, aby ten w toku prowadzonego postępowania poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, co zostało przez tutejszy organ uczynione.

Po uwzględnieniu zapisów *Kip* oraz uzupełnień do w/w dokumentu, uwarunkowań zawartych w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wałbrzychu oraz po zasięgnięciu opinii Burmistrza Miasta Kamiennej Góry, Wójta Gminy Czarny Bór i Wójta Gminy Stare Bogaczowice, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc postanowieniem znak WIM.6220.3.12.2021 z dnia 12.08.2021 r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia oraz ustalił zakres raportu oos.

Pismem znak IŚ.7030.11.6.2021 z dnia 24.08.2021 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu poinformowała Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc, że w związku z nałożonym obowiązkiem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, zostało ono obecnie uplasowane na ostatnim miejscu w wykazie priorytetowych przedsięwzięć planowanych do zrealizowania.

Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu pismem znak IŚ.7030.11.7.2021 z dnia 25.08.2021 r. złożyła do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc zażalenie na postanowienie Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc z dnia 12.08.2021 r. znak WIM.6220.3.12.2021 wraz z wnioskiem o wstrzymanie wykonania zaskarżonego postanowienia.

Pismem znak WIM.6220.3.13.2021 z dnia 01.09.2021 r. tutejszy organ przekazał Samorządowemu Kolegium Odwoławczemu w Wałbrzychu w/w zażalenie wraz z dokumentacją sprawy oraz uzasadnieniem swojego stanowiska. Ponadto tutejszy organ, działając na podstawie art. 143 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *Kodeks postępowania administracyjnego*, nie uznał za zasadne wstrzymanie wykonania zaskarżonego postanowienia, w związku z czym nie wydał postanowienia w tym zakresie.

Postanowieniem znak SKO 4131/36/2021 z dnia 01.10.2021 r. (data wpływu do UM: 15.10.2021 r.) Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Wałbrzychu utrzymało w mocy zaskarżone postanowienie.

W dniu 20.12.2021 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Zarządu Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu znak IŚ.7030.11.8.2021 z dnia 09.12.2021 r. przekazujące uchwałę nr 4553/VI/21 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 16 listopada 2021 r. w sprawie upoważnienia i udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

Wobec nie złożenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu skargi na postanowienie Samorządowego Kolegium Odwoławczego znak SKO 4131/36/2021 z dnia 01.10.2021 r., tutejszy organ postanowieniem znak WIM.6220.3.14.2021 z dnia 31.12.2021 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak IŚ.7030.11.9.2021 z dnia 11.07.2022 r. (data wpływu do UM: 02.08.2022 r.) Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu przedłożyła tutejszemu organowi raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (*raport oos*) wraz z załącznikami, sporządzony w czerwcu 2022 r. przez Pracownię Ochrony Środowiska „Kraska” z Zielonej Góry, zespół wykonawców pod kierownictwem Pawła Szewczyka.

W związku z czym, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc postanowieniem znak WIM.6220.3.15.2021.2022 z dnia 18.08.2022 r. podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. O powyższym tutejszy organ zawiadomił również strony postępowania poprzez obwieszczenie znak WIM.6220.3.16.2021.2022 z dnia 18.08.2022 r.

Zgodnie z przepisami art. 77 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 *ustawy oos*, organ prowadzący postępowanie pismem znak WIM.6220.3.17.2021.2022 z dnia 19.08.2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o uzgodnienie

pod względem wymagań ochrony środowiska warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.1 z dnia 26.09.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, z uwagi na konieczność wezwania inwestora do uzupełnienia przedłożonego materiału dowodowego i przygotowania treści uzgodnienia, wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia sprawy do dnia 18 listopada 2022 r.

Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.21.2021.2022 z dnia 05.10.2022 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 16 grudnia 2022 r.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 i ust. 5a *ustawy ooś*, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc pismami z dnia 19.08.2022 r. wystąpił o opinię w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji do następujących organów właściwych dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie:

- Burmistrza Miasta Kamiennej Góry (pismo znak WIM.6220.3.18.2021.2022),
- Wójta Gminy Czarny Bór (pismo znak WIM.6220.3.19.2021.2022),
- Wójta Gminy Stare Bogaczowice (pismo znak WIM.6220.3.20.2021.2022).

Postanowieniem znak IOŚ.6220.3.2021 z dnia 20.09.2022 r. (data wpływu do UM: 04.10.2022 r.) Burmistrz Miasta Kamienna Góra zaopiniował pozytywnie *raport ooś*.

Postanowieniem znak GKR.6220.8.2022.JP-O z dnia 31.08.2022 r. (data wpływu do UM: 02.09.2022 r.) Wójt Gminy Czary Bór pozytywnie zaopiniował realizację w/w inwestycji.

Wójt Gminy Stare Bogaczowice w terminie 30 dni od otrzymania wniosku o wydanie w/w opinii, tejże opinii nie wydał, co zgodnie z przepisem art. 75 ust. 5b *ustawy ooś* uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.3 z dnia 18.11.2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ, że w związku z wezwaniem Wnioskodawcy do uzupełnienia materiału dowodowego (pismo znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.2 z dnia 08.11.2022 r.), a następnie przeanalizowania dodatkowego materiału dowodowego i przygotowania treści postanowienia, został wyznaczony nowy termin rozstrzygnięcia sprawy tj. do dnia 20 stycznia 2023 r.

W związku z czym, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.22.2021.2022 z dnia 23.12.2022 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 28 lutego 2023 r.

Pismem znak IŚ.7030.11.11.2021 z dnia 04.01.2023 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z prośbą o prolongatę terminu składania wyjaśnień i uzupełnień do *raportu ooś* do dnia 3 lutego 2023 r.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.4 z dnia 20.01.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ, że w związku z prośbą Inwestora o prolongatę terminu do uzupełnienia *raportu ooś*, został wyznaczony nowy termin rozstrzygnięcia sprawy, tj. do dnia 30 marca 2023 r.

Wobec czego, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.23.2021.2023 z dnia 31.01.2023 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 28 kwietnia 2023 r.

W dniu 06.02.2023 r. do tutejszego organu wpłynęło wymagane uzupełnienie Wnioskodawcy znak IŚ.7030.11.12.2021 z dnia 03.02.2023 r. *do raportu ooś*.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.6 z dnia 31.03.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ, że w związku z wezwaniem Wnioskodawcy do uzupełnienia materiału dowodowego (pismo znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.5 z dnia 27.03.2023 r.), a następnie przeanalizowania obszernego materiału dowodowego i przygotowania treści uzgodnienia, został wyznaczony nowy termin rozstrzygnięcia sprawy tj. do dnia 31 maja 2023 r.

W związku z czym, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.24.2021.2023 z dnia 04.04.2023 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 30 czerwca 2023 r.

W dniu 25.04.2023 r. do tutejszego organu wpłynęło wymagane uzupełnienie Wnioskodawcy znak IŚ.7030.11.13.2021 *do raportu ooś*.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.6 z dnia 10.05.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wezwał Wnioskodawcę do przedłożenia w/w uzupełnienia dokumentacji w formie papierowej, co Wnioskodawca uczynił przy piśmie znak IŚ.7030.11.14.2021 z dnia 12.05.2023 r. (data wpływu do UM: 15.05.2023 r.).

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.7 z dnia 31.05.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy, tj. do dnia 14 lipca 2023 r. z uwagi na konieczność przeanalizowania obszernego materiału dowodowego, a następnie przygotowania treści postanowienia.

Wobec czego, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.25.2021.2023 z dnia 01.06.2023 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 18 sierpnia 2023 r.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2023.BZ.8 z dnia 12.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu ponownie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia *raportu ooś*.

W związku z powyższym, w/w organ pismem znak WOOŚ.4221.122.2023.BZ.9 z dnia 12.07.2023 r. poinformował Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy, tj. do dnia 16 sierpnia 2023 r.

O powyższym strony postępowania zostały poinformowane poprzez obwieszczenie-zawiadomienie Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc znak WIM.6220.3.26.2021.2023 z dnia 14.07.2023 r. W w/w obwieszczeniu-zawiadomieniu tutejszy organ zawiadomił również strony postępowania o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 15 września 2023 r.

W dniu 25.07.2023 r. do tutejszego organu wpłynęło wymagane uzupełnienie Wnioskodawcy znak IŚ.7030.11.15.2021 *do raportu ooś*.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.10 z dnia 16.08.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy, tj. do dnia 19 września 2023 r. z uwagi na konieczność przeanalizowania obszernego materiału dowodowego, w tym uzupełnień *do raportu ooś*, a następnie przygotowania treści postanowienia.

Wobec czego, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.27.2021.2023 z dnia 17.08.2023 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 6 października 2023 r.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.11 z dnia 18.09.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował tutejszy organ o wyznaczeniu nowego

terminu załatwienia sprawy, tj. do dnia 30 października 2023 r. z uwagi na konieczność przeanalizowania obszernego materiału dowodowego, w tym uzupełnień do *raportu ooś*, a następnie przygotowania treści postanowienia.

Wobec czego, tutejszy organ obwieszczeniem- zawiadomieniem znak WIM.6220.3.28.2021.2023 z dnia 19.09.2023 r. zawiadomił strony postępowania i podał do publicznej wiadomości powyższe, wyznaczając jednocześnie nowy termin załatwienia sprawy do dnia 15 listopada 2023 r.

Postanowieniem znak WOOS.4221.122.2022.BZ.12 z dnia 30.10.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu uzgodnił realizację planowanego przedsięwzięcia i określił warunki, które zawarto w pkt II.1- II.12 oraz pkt III-VII sentencji niniejszej decyzji.

W/w organ stwierdził co następuje.

Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra - Wałbrzych ma na celu poprawę obecnego stanu nawierzchni drogi. Inwestycja wpłynie bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi i poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych (m.in. poprzez poszerzenie jezdni, budowę chodników). Efektem pracy będzie również zwiększenie przepustowości.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010), w obszarze górskim, a także w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny leśne. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarami przylegającymi do jezior, obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek.

Po przeanalizowaniu przedłożonego *raportu ooś* i jego uzupełnień Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu stwierdził, że przy zastosowaniu nałożonych przez niego warunków, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na w/w obszar Natura 2000.

Warunek określony w pkt I.1 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarty w pkt II.1 sentencji niniejszej decyzji) nałożono, aby zminimalizować negatywne oddziaływanie związane z wycinką drzew na ptaki. Prawie wszystkie gatunki ptaków przebywające na terytorium Polski, podlegają ochronie gatunkowej w myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do których obowiązują określone zakazy, m.in. zakaz usuwania gniazd, niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychodu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalisty ornitologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką zakrzewień i zadrzewień będą realizowane bez szkody dla ptaków.

Warunek określony w punkcie I.2 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarty w pkt. II.2 sentencji niniejszej decyzji) nałożono z uwagi na fakt, iż w ramach inwestycji prowadzona będzie wycinka drzew, które mogą stanowić potencjalne stanowiska gatunków owadów próchnożernych oraz miejsca schronień nietoperzy- gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*. W stosunku do w/w zwierząt obowiązują zakazy określone w w/w rozporządzeniu, w tym m.in. zakaz niszczenia siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania. Udział specjalistów entomologa i chiropterologa ma zagwarantować, iż prace związane z wycinką drzew będą realizowane bez szkody dla chronionych gatunków owadów i nietoperzy. Warunki wskazane w punktach I.3-I.5 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarte w pkt. II.3- II. 5 sentencji niniejszej decyzji)

mają na celu zabezpieczenie zieleni wysokiej, narażonej na uszkodzenia mechaniczne w trakcie realizacji prac, w szczególności poprzez zminimalizowanie zagrożenia uszkodzenia konarów, pni drzew i ich korzeni oraz przeciwdziałanie nadmiernemu zagęszczeniu gleby w bezpośrednim sąsiedztwie drzew oraz zmniejszenie napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych podczas prowadzenia robót.

Warunek określony w punkcie I.6 postanowienia w/w organu (zawarty w pkt II.6 sentencji niniejszej decyzji) nakładający obowiązek odławiania zwierząt z wykopów i przenoszenia ich poza obszar inwestycji ma na celu ograniczenie śmiertelności płazów (i innych drobnych zwierząt) w trakcie realizacji inwestycji.

Warunek określony w punkcie I.7 postanowienia w/w organu (zawarty w pkt II.7 sentencji niniejszej decyzji) wprowadzono, aby ograniczyć wpływ sztucznego oświetlenia w obrębie drogi na zwierzęta, w szczególności na nietoperze, których wszystkie gatunki na terytorium Polski podlegają ochronie ścisłej na mocy w/w rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt*.

Warunek określony w punkcie I.8 postanowienia w/w organu (zawarty w pkt II.8 sentencji niniejszej decyzji) ma na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed skażeniem oraz zabezpieczenie przed niszczeniem cennych terenów (siedlisk gatunków roślin i zwierząt) związanych ze środowiskiem wodnym.

Warunki określone w pkt II.1-II.2 postanowienia w/w organu (zawarte w pkt III.1- III. 2 sentencji niniejszej decyzji) wprowadzono w celu zminimalizowania efektu bariery, jaki będzie stwarzać przedmiotowa droga dla zwierząt i wskazano kilometrów miejsc, gdzie zostaną wykonane przejścia dla małych zwierząt wraz z systemem ogrodzeń naprowadzająco- ochronnych. Natomiast w punkcie I.9 sentencji niniejszej decyzji zawarto warunek w/w organu wskazujący na konieczność dokonywania regularnych kontroli szczelności ogrodzeń oraz drożności przejść dla zwierząt tak, aby właściwie pełniły one swoją funkcję.

Warunek wskazany w punkcie III.1 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarty w pkt. IV.1 sentencji niniejszej decyzji) ma na celu zrekompensowanie strat związanych z wycinką drzew- zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.- *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.). Dodatkowo działania te przyczynią się do ograniczenia oddziaływania inwestycji na otaczający krajobraz. Zapis warunku pkt III.2 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarty w pkt IV.2 sentencji niniejszej decyzji) zapewni trwałość wykonania kompensacji.

Warunki określone w pkt IV.1-IV.2 postanowienia w/w organu (zawarte w pkt V.1 - V.2 sentencji niniejszej decyzji) nałożono z uwagi na konieczność doprecyzowania zakresu wycinki zieleni wysokiej. Zgodnie ze wskazaniami w dokumentacji wycinka może dotyczyć ok. 200 drzew, których obwody mieszczą się głównie w przedziale 200-300 cm, a więc jej zakres będzie znaczny i dotyczyć będzie drzew o wysokiej wartości przyrodniczej i krajobrazowej, w tym drzew alejowych.

Konieczność wykonania ponownej oceny oddziaływania na środowisko ma na celu doprecyzowanie zakresu działań związanych z wycinką drzew i kompensujących na środowisko przyrodnicze oraz na walory krajobrazowe.

Warunek określony w punkcie V.1 postanowienia w/w organu (zawarty w pkt VI.1 sentencji niniejszej decyzji) pozwoli na uzyskanie przez organ uzgadniający i organ wydający decyzję informacji na temat zakresu i sposobu przeprowadzonych działań oraz potwierdzenie udziału specjalistów w realizacji zapisów przedmiotowego uzgodnienia.

W przypadku niemożliwych do uniknięcia kolizji ze stanowiskami roślin, zwierząt lub grzybów gatunków chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska z dnia

9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. poz. 1409), z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt oraz z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. poz. 1408), w stosunku do których obowiązują zakazy określone w w/w rozporządzeniach, przed rozpoczęciem prac należy uzyskać odrębne zezwolenie właściwego organu na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), a w przypadku uzyskania takiego zezwolenia - prace prowadzić z uwzględnieniem warunków wynikających z zezwolenia.

W przedłożonym raporcie oś ocenę wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono przy użyciu metod obliczeniowych dla najbardziej istotnych oddziaływań inwestycji komunikacyjnych, za jakie uznaje się oddziaływanie na klimat akustyczny, stan sanitarny powietrza atmosferycznego, wody oraz oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów. Czynnikiem oddziaływującym na poszczególne elementy środowiska będą: hałas o charakterze liniowym związany z ruchem pojazdów, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będzie emisja komunikacyjna, wody deszczowe, odpady (powstające głównie podczas budowy).

Emisja zanieczyszczeń do powietrza i rozprzestrzenianie się tych zanieczyszczeń w powietrzu będzie miała miejsce zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji. Na etapie prac przygotowawczych i budowlanych, emisja zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza będzie ściśle związana z aktualnym frontem robót, a bezpośrednim źródłem tej emisji będzie praca maszyn i pojazdów budowlanych oraz tak zwana emisja wtórna pyłów unoszonych z placu budowy lub składów sypkich materiałów budowlanych. Dodatkowo na etapie budowy pewne ładunki emisji związane będą z dowozem materiałów transportem drogowym. Emisja zanieczyszczeń będzie występować przez cały czas prowadzenia prac, ustąpi po ich zakończeniu, w celu jej zminimalizowania należy stosować działania zapobiegawcze bądź ograniczające, zawarte w punkcie I.10 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarte w pkt II.10 sentencji niniejszej decyzji).

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na powietrze uzależnione będzie głównie od natężenia ruchu pojazdów, rodzajów pojazdów i ich stanu technicznego. Poruszające się po projektowanej inwestycji pojazdy będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w postaci m.in.: tlenków azotu, dwutlenku siarki, ołowiu, tlenku węgla, benzenu, pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 węglowodorów alifatycznych i aromatycznych. Ponadto funkcjonowanie drogi jest źródłem emisji pyłów powstałych w wyniku ścierania opon, nawierzchni drogi, klocków hamulcowych i zużywania się pracujących części mechanicznych pojazdów. Jak wynika z analiz przeprowadzonych w dokumentacji sprawy, na tym etapie nie powinno wystąpić istotne oddziaływanie na warunki aerosanitarne w najbliższym otoczeniu projektowanej drogi, gdyż przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć znacząco na zwiększenie stężeń w/w zanieczyszczeń w powietrzu poza terenem, do którego Wnioskodawca posiada tytuł prawny. Aktualne tło zanieczyszczeń powietrza nie wykazało przekroczeń. Realizacja przedsięwzięcia, poprzez poprawę stanu technicznego drogi, założenia i trendy, które wskazują na zwiększenie udziału samochodów hybrydowych i elektrycznych w strumieniu pojazdów, ma na celu m.in. ograniczenie wielkości stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej.

Na etapie prac przygotowawczych, budowlanych bądź likwidacyjnych głównymi źródłami hałasu będzie hałas pochodzący od prac budowlanych, hałas komunikacyjny związany z ruchem ciężkich pojazdów i maszyn obsługujących budowę oraz ruchem pojazdów obsługującym dostawy materiałów budowlanych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac; będzie to oddziaływanie o zasięgu lokalnym.

Prace związane z etapem przygotowawczym oraz etapem budowy przedsięwzięcia będą charakteryzować się bezpośrednim oddziaływaniem na tereny przyległe. Ciężki sprzęt wykorzystywany przy realizacji inwestycji charakteryzować się będzie wysokim poziomem hałasu emitowanego do środowiska. Niezbędne jest zatem podjęcie wszelkich możliwych działań, celem minimalizacji poziomu hałasu w środowisku. Prace szczególnie uciążliwe akustycznie należy w miarę możliwości prowadzić w porze dziennej, w możliwie krótkim czasie. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów pojazdów ciężkich i prace maszyn, o wysokich poziomach mocy akustycznej, w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej. Bazę sprzętowo-magazynową należy zlokalizować w oddaleniu od terenów podlegających ochronie akustycznej. W celu zminimalizowania oddziaływania należy stosować działania organizacyjne bądź ograniczające, określone w pkt I.11 i I.12 postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (zawarte w pkt. II.11 i II.12 sentencji niniejszej decyzji).

Funkcjonowanie przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 367 na analizowanym odcinku wiązać się będzie ze zmianą wielkości emisji hałasu i zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół niej. Na tym etapie oddziaływanie hałasu będzie miało charakter długotrwały, występujący podczas całego okresu funkcjonowania drogi. W najbliższym jej otoczeniu znajdują się tereny chronione akustycznie, m.in. tereny zabudowy zagrodowej. Ponadto, jak wskazano w *raporcie oos*, w sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowanych jest osiem budynków mieszkalnych, dla których obowiązuje konieczność zapewnienia właściwych warunków akustycznych wewnątrz budynku, w związku z jego położeniem na granicy pasa drogowego, zgodnie z art. 114 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - *Prawo ochrony środowiska*.

Kwalifikacja terenów podlegających ochronie przed hałasem, sąsiadujących z analizowanym układem drogowym dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub faktycznego sposobu zagospodarowania przestrzennego (informacji otrzymanych od organów gmin), a w przypadku ich braku na podstawie wizji lokalnej. Na tej podstawie zdefiniowane zostały wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalenia warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (61 dB i 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej).

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po projektowanym układzie drogowym. Szacuje się, iż prognozowane natężenie ruchu (SDR) w przewidywanym roku oddania inwestycji do użytkowania, kształtować się będzie na poziomie:

- około 6625 pojazdów/ dobę dla odcinka drogi Kamienna Góra/ przejście: granica miasta- DK5, tj. od km 35+100 do km 36+700,

- około 7430 pojazdów/ dobę dla odcinka drogi Kamienna Góra/ DK5/- Jabłów/ DW376/, tj. od km 39+800 do km 47+300,

- około 5699 pojazdów/ dobę dla odcinka drogi Jabłów/ DW376/- Boguszów-Gorce, tj. od km 47+300 do km 53+500,

- około 2174 pojazdów/dobę dla odcinka drogi Boguszów-Gorce - Wałbrzych, tj. od km 53+500 do km 54+800.

Natomiast 10 lat po oddaniu inwestycji do użytkowania- odpowiednio dla w/w odcinków około: 7888, 8808, 6448 i 2572 pojazdów/ dobę. Określenie wielkości emisji hałasu, generowanego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia oparte zostało na metodzie obliczeniowej i symulacji rozprzestrzeniania się dźwięku, odpowiadającym dopuszczalnym poziomom hałasu w środowisku, przedstawiono na załącznikach graficznych i na tej podstawie wyznaczono zasięg oddziaływania akustycznego projektowanego układu

komunikacyjnego. Oceny akustycznej dokonano w punktach referencyjnych (receptorach) umiejscowionych na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia, objętych zasięgiem izolinii 65,0 dB lub 61,0 dB w porze dziennej oraz 56,0 dB w porze nocnej. Z przedstawionych wyników modelowania propagacji hałasu dla lat prognozowanych bez zastosowania urządzeń ochrony akustycznej, uwzględniających zakładane natężenie ruchu, wynika że już w roku oddania inwestycji do użytkowania występować będą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Przekroczenia w przewidywanym roku oddania inwestycji do użytkowania (od 0,3 dB do 1,6 dB) stwierdzono w punktach pomiarowych dla pory dnia, zlokalizowanych na terenach, na których występuje głównie zabudowa jednorodzinna (norma hałasu w dzień- 61 dB). W celu ograniczenia emisji hałasu w raporcie o oś zaproponowane zostało rozwiązanie w postaci wykonania na odcinkach przebiegających przez tereny miejscowości nawierzchni o skuteczności redukcji hałasu nie mniejszej niż 2 dB względem nawierzchni referencyjnej (nawierzchni o normalnej hałaśliwości). Powyższe założenie, z uwagi na to, że wpływa bezpośrednio na wielkość emisji hałasu, zostało określone jako warunek realizacji przedsięwzięcia (pkt II.3 postanowienia w/w organu oraz pkt III.3 sentencji niniejszej decyzji), mający na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania. Jak wynika z zapisów raportu o oś, nawierzchnia redukująca hałas jest jedynym możliwym do zastosowania rozwiązaniem. Przedstawione wyniki modelowania wykazały, że na terenach z ograniczeniem prędkości do 50 km/h przy zakładanym natężeniu ruchu pojazdów zastosowanie zaproponowanej nawierzchni drogi pozwoli na zachowanie dopuszczalnych poziomów hałasu na granicy terenów podlegających ochronie akustycznej w roku oddania inwestycji do użytkowania. Prognozowane przekroczenia dotyczą dopiero roku 2033, jednakże są na tyle niskie (od 0,2 dB do 0,7 dB), iż mieszczą się w granicach dokładności przedstawionych analiz akustycznych, które wynoszą ok. 2-3 dB (próg błędu obliczeniowego).

W celu weryfikacji założeń przyjętych już na etapie oddania inwestycji do użytkowania do prognozy oddziaływania na środowisko i oceny trafności wyboru zastosowanego rozwiązania minimalizującego, mającego na celu zapewnienie ochrony terenów chronionych akustycznie przed hałasem w pkt VI postanowienia w/w organu (również w pkt VII sentencji niniejszej decyzji) wskazano na konieczność nałożenia na wnioskodawcę obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, a także odniesienia otrzymanych wyników do akustycznych standardów jakości środowiska. Należy wykonać pomiary hałasu oraz obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu z uwzględnieniem natężenia ruchu, ukształtowania i zagospodarowania terenu. W celu sprawdzenia wyników modelowania prognozowanego poziomu hałasu zawartych w raporcie o oś w odniesieniu do rzeczywistego oddziaływania hałasu powodowanego eksploatacją drogi punkty kontrolne do analizy porealizacyjnej należy zlokalizować na granicy terenów chronionych akustycznie, w szczególności w lokalizacjach określonych w pkt VI.1 postanowienia w/w organu (zawartych w pkt VII.1 sentencji niniejszej decyzji). W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie należy zastosować odpowiednie środki ochrony bądź zmodyfikować zastosowane już zabezpieczenia. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Zgodnie z art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wynika z postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko,

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie lub przebudowie drogi, obszar ograniczonego użytkowania wyznacza się na podstawie analizy porealizacyjnej.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia (w ramach prac przygotowawczych oraz prac budowlanych) może wystąpić emisja zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego z nieszczelnych układów paliwowych i smarowniczych sprzętu budowlanego i środków transportu, a także w wyniku nieprawidłowego przechowywania substancji do konserwacji sprzętu, co w konsekwencji może prowadzić do zanieczyszczenia gleby i płytko zalegającej wody gruntowej. Powstawać będą również odpady, przede wszystkim odpady budowlane, odpady opakowaniowe, odpady związane z obsługą maszyn i urządzeń budowlanych oraz odpady komunalne związane z bytowaniem pracowników zatrudnionych przy realizacji zamierzenia. W *raporcie o oś* przedstawiono rozwiązania dotyczące organizacji robót budowlanych i zaplecza technicznego, których dotrzymanie zapewni minimalizację ryzyka zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji, wskazano m.in. że: ewentualne wycieki olejów ze sprzętu budowlanego i transportowego będą natychmiast neutralizowane za pomocą sorbentów i przekazywane podmiotom zajmującym się ich unieszkodliwianiem; na terenie budowy nie będą na terenie baz sprzętowych wykonawcy usytuowanych w pobliżu budowy (z utwardzonym i uszczelnionym podłożem) lub w specjalistycznych punktach serwisowych; ścieki bytowe powstające na terenie zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych przenośnych sanitariatach, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty; odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny i przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji, analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 może być źródłem negatywnego oddziaływania na gleby. Gleby wzdłuż drogi mogą być zanieczyszczane głównie składnikami spalin samochodowych i wtórną emisją pyłów powodowaną ruchem pojazdów (zużycie nawierzchni, opon i metalowych części samochodu) oraz środkami chemicznymi używanymi do zimowego utrzymania dróg (głównie mieszaniny NaCl z piaskiem lub CaCl_2). Planowana inwestycja zakłada zaprojektowanie rozwiązań odwodnienia pozwalających na ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Jak wynika z przedłożonego *raportu o oś*, wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych do przyległych do drogi rowów przydrożnych lub terenów zielonych a w terenach zabudowanych wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Zgodnie z przedstawionym w *raporcie o oś* prognozowanym stężeniem zawiesiny ogólnej nie dojdzie do przekroczenia norm dopuszczalnych zawartość zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych z terenu inwestycji wodach opadowych i roztopowych. Wnioskodawca nie przewiduje podczyszczania wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji. Mając na uwadze zaproponowany i opisany w *raporcie o oś* system zbierania wód opadowych spływających z pasa drogowego, można stwierdzić, że eksploatacja inwestycji nie powinna spowodować negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego, w tym na stosunki wodne, pod warunkiem przeprowadzenia prac zgodnie z wszelkimi wymogami formalno-prawnymi oraz standardami bezpieczeństwa i przy założeniu braku zdarzeń nadzwyczajnych w postaci awarii, katastrof lub klęsk żywiołowych. Oczyszczające właściwości rowów drogowych trawiastych oraz cykliczna kontrola stanu technicznego, systematycznej konserwacji i właściwej eksploatacji przyjętego systemu odwodnienia, powinny spowodować ograniczenie zanieczyszczeń pochodzących ze spływów opadowych i być wystarczające do uzyskania założonego przez inwestora efektu ich oczyszczania.

W wyniku eksploatacji drogi powstawać będą odpady komunalne, odpady opakowaniowe wraz z selektywnie zbieranymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi, odpady budowlane, powstające w wyniku remontów i przebudowy drogi, odpady eksploatacyjne, w tym głównie odpady powstające w związku z utrzymaniem urządzeń odprowadzających wodę opadową i roztopową, incydentalnie powstające odpady związane z wypadkami i kolizjami drogowymi- tzw. złom powypadkowy zawierający również części niebezpieczne (jak płyny eksploatacyjne, paliwa, środki smarne). Jak wynika z zapisów *raportu ooś*, gospodarka odpadami będzie odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 367 Kamienna Góra - Wałbrzych od ok. km 45+100 do ok. km 48+000 krzyżuje się a następnie biegnie równolegle do linii kolejowej nr 274 relacji Wrocław Świebodzki - Zgorzelec (linia dwutorowa zelektryfikowana)- w odległości ok. 50-250 m. Z przedstawionych w *raporcie ooś* wyników analizy akustycznej na załącznikach graficznych wynika, że oddziaływanie skumulowane przebudowywanej drogi i linii kolejowej nr 274 będzie miało jedynie miejsce na skrzyżowaniu obu tych obiektów ok. km 45+210 (w miejscu, gdzie linia kolejowa przechodzi wiaduktem kolejowym nad jezdnią drogi wojewódzkiej). Na wysokości miasta Boguszków-Gorce nie stwierdzono by dochodziło do skumulowanego oddziaływania linii kolejowej z drogą wojewódzką w zakresie hałasu. Z uwagi na fakt, iż jest to linia zelektryfikowana nie powinno również dochodzić do skumulowanego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i skalę ewentualnego oddziaływania nie powinno w sposób istotny wpłynąć na klimat i zmiany klimatu.

Charakterystyczną cechą inwestycji liniowych o charakterze dróg jest ich trwałość eksploatacyjna. Biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia ciągłości sieci komunikacyjnej w rejonie inwestycji, likwidacja projektowanej drogi wydaje się mało prawdopodobna. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego likwidacji będzie polegać w głównej mierze na powstaniu odpadów z rozbiórki drogi. Prace przy ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia będą wymagać podobnego jak na etapie budowy zaangażowania sprzętu oraz zbliżonej ilości przemieszczanych mas ziemnych, stąd oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska na obu tych etapach przyjęto za zbliżone.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej, eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Pismem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.13 z dnia 30.10.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poprosił tutejszy organ, aby w toku postępowania poinformował strony postępowania o wydanym w/w postanowieniu.

Postanowieniem znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.14 z dnia 24.11.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu sprostował z urzędu oczywistą omyłkę pisarską w w/w postanowieniu uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia, polegającą na błędnym wskazaniu w nazwie przedsięwzięcia kilometrażu przebudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra - Wałbrzych.

O powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie znak WOOŚ.4221.122.2022.BZ.15 z dnia 24.11.2023 r. W/w obwieszczenie zostało zamieszczone także na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tutejszego urzędu w dniu 29.11.2023 r.

Działając na podstawie art. 33 ust. 1 *ustawy ooś*, tutejszy organ obwieszczeniem znak WIM.6220.3.29.2021.2023 z dnia 09.11.2023 r. poinformował o rozpoczęciu procedury udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu. Powyższe obwieszczenie zostało

w dniu 09.11.2023 r. zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tutejszego urzędu oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego urzędu (do dnia 24.11.2023 r. włącznie). Ponadto w/w obwieszczenie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń w siedzibach: Urzędu Miasta Kamienna Góra w dniach od 17.11.2023 r. do 04.12.2023 r. (również na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tego urzędu), Urzędu Gminy Czarny Bór w dniach od 13.11.2023 r. do 27.11.2023 r. oraz Urzędu Gminy Stare Bogaczowice w dniach od 14.11.2023 r. do 04.12.2023 r. (również na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tego urzędu).

W wyznaczonym terminie nie zostały złożone żadne uwagi ani wnioski.

W celu spełnienia dyspozycji art. 10 ustawy- *Kodeks postępowania administracyjnego*, Burmistrz Miasta Boguszowa-Gorc zawiadomieniem znak WZKŚ.6220.3.30.2021.2023 z dnia 19.12.2023 r. oraz obwieszczeniem znak WZKŚ.6220.3.31.2021.2023 z dnia 19.12.2023 r. zawiadomił Wnioskodawcę oraz strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie, a także o możliwości zapoznania się z dokumentami sprawy, w tym z postanowieniami i opiniami w/w organów. Tutejszy organ zawiadomił także Strony o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Powyższe obwieszczenie zostało w dniu 19.12.2023 r. zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej tutejszego urzędu oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie tutejszego urzędu (do dnia 02.01.2024 r. włącznie). Ponadto w/w obwieszczenie zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń oraz zamieszczone na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej w/w urzędów: Urzędu Miasta Kamienna Góra w dniu 29.12.2023 r., Urzędu Gminy Czarny Bór w dniu 27.12.2023 r. oraz Urzędu Gminy Stare Bogaczowice w dniu 29.12.2023 r.

W wyznaczonym terminie Strony nie wniosły uwag.

W dniu 15.01.2024 r. tutejszy organ wydał decyzję znak WIM.6220.3.32.2021.2024 i ustalił środowiskowe uwarunkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

Tutejszy organ obwieszczeniem znak WIM.6220.3.33.2021.2024 z dnia 16.01.2024 r. poinformował o wydaniu w dniu 15.01.2024 r. w/w decyzji środowiskowej oraz o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy. Tutejszy organ poinformował również o zamieszczeniu przedmiotowej decyzji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Boguszowie-Gorcach w dniu 16.01.2024 r. W/w obwieszczenie zostało przesłane do Burmistrza Miasta Kamiennej Góry, Wójta Gminy Czarny Bór oraz Wójta Gminy Stare Bogaczowice z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i przekazanie informacji na piśmie o terminie wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia, co w/w organy uczyniły.

W dniu 02.02.2024 r. Zarząd Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu złożył do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc odwołanie znak IŚ.555.5.1.2024 od decyzji tutejszego organu znak WIM.6220.3.32.2021.2024 z dnia 15.01.2024 r. Przedmiotem odwołania był wniosek Inwestora o zmianę zaskarżonej decyzji poprzez wykreślenie punktu IV, stwierdzającego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy ooś* oraz wniosek o sprostowanie oczywistej omyłki pisarskiej w punkcie VI.1 tiret 6.

Tutejszy organ postanowieniem znak WIM.6220.3.34.2021.2024 z dnia 06.02.2024 r. sprostował w/w oczywistą omyłkę pisarską, w treści decyzji Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc znak WIM.6220.3.32.2021.2024 z dnia 15.01.2024 r., zgodnie z żądaniem Strony.

Pismem znak WIM.6220.3.35.2021.2024 z dnia 06.02.2024 r. tutejszy organ przekazał do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu odwołanie Zarządu Województwa Dolnośląskiego, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu znak IŚ.555.5.1.2024 z dnia 02.02.2024 r. wraz z aktami sprawy.

Tutejszy organ obwieszczeniem znak WIM.6220.3.36.2021.2024 z dnia 08.02.2024 r. zawiadomił strony postępowania o powyższym. W/w obwieszczenie zostało przesłane do Burmistrza Miasta Kamiennej Góry, Wójta Gminy Czarny Bór oraz Wójta Gminy Stare Bogaczowice z prośbą o wywieszenie na tablicy ogłoszeń i przekazanie informacji na piśmie o terminie wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia, co w/w organy uczyniły.

W dniu 18.03.2024 r. do tutejszego organu wpłynęła decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu znak SKO 4131/13/2024 z dnia 07.03.2024 r. uchylająca zaskarżoną decyzję w całości i przekazująca sprawę do ponownego rozpatrzenia organowi I instancji.

Kolegium stwierdziło, że organ I instancji naruszył art. 82 ust. 1 pkt 1, albowiem w sentencji decyzji nie określił rodzaju i miejsca realizacji przedsięwzięcia- elementu, który obligatoryjnie powinien znaleźć się w decyzji. Ponadto Kolegium stwierdziło, że ustalenie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zlokalizowanego na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010), bez wykazania braku niekorzystnego wpływu tego przedsięwzięcia na przyrodę obszaru narusza art. 85 ust. 2 pkt 1 lit. c *ustawy ooś*. W związku z powyższym, przekazując sprawę do ponownego rozpatrzenia Burmistrzowi Miasta Boguszowa-Gorc Kolegium uznało, że organ I instancji uwzględni zaprezentowane przez Kolegium stanowisko dotyczące prawidłowego rozumowania regulacji powyższym przepisów oraz ponownie przeanalizuje zgromadzony materiał w sprawie i wyda decyzję zawierającą obligatoryjne elementy przewidziane w art. 82 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, w tym przedstawi pełną i wyczerpującą argumentację rozstrzygnięcia.

W nawiązaniu do decyzji Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu znak SKO 4131/13/2024 z dnia 07.03.2024 r., celem usunięcia naruszenia art. 82 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, tutejszy organ pismem znak WIM.6220.3.37.2021.2024 z dnia 08.04.2024 r., na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia *raportu ooś* w zakresie wskazania miejsca realizacji w/w przedsięwzięcia, które powinno nastąpić przez podanie nazw miejscowości (nazw ulic) oraz numerów ewidencyjnych działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie lub poprzez podanie miejscowości i nazw ulic.

W dniu 24.04.2024 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo Wnioskodawcy znak IŚ.555.5.2.2024 z dnia 23.04.2024 r. zawierające wymagane uzupełnienie. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia zostały określone przez tutejszy organ w punkcie I sentencji niniejszej decyzji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko- Kamiennogórskie (PLB020010). W krajobrazie tego obszaru przeważają rozległe obszary bardzo ekstensywnie użytkowanych łąk i pastwisk, przy mniejszym udziale gruntów ornych. W wyniku sąsiedztwa licznych ośrodków przemysłowych lasy zostały silnie zmienione w wyniku intensywnej eksploatacji, jednak na znacznych obszarach zachowały się cenne jaworzyny, kwaśne i żyzne buczyny górskie, podgórskie łągi olszowo-jesionowe oraz fragmenty borów bagiennych. Istotny jest również znaczny udział wychodni i osuwisk skalnych oraz licznych niewielkich zbiorników wodnych. Ze względu na znaczne walory krajobrazowe, przyrodnicze i kulturowe

region ten powinien rozwijać się w kierunku agroturystyki i nieszkodliwych dla przyrody form turystyki.

Opisywany obszar jest w skali Polski istotną ostoją lęgową dla wielu rzadkich i ginących gatunków ptaków, szczególnie tych związanych z lasami i ekstensywnie użytkowanymi łąkami. Na szczególną uwagę zasługują znaczne populacje lęgowe puchacza, sóweczki, dzięcioła zielonosiwego, a także bociana czarnego, włochatki, derkacza i gąsiorka. Występują tutaj również min. sokół wędrowny, cietrzew, czeczotka (PCKZ). Góry te są ponadto bardzo ważną częścią korytarza ekologicznego Sudetów, łącząc Góry Stołowe i Sowie z Karkonoszami, Rudawami Janowickimi i Górami Kaczawskimi.

Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie przebiegać będzie w śladzie obecnej drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra- Wałbrzych, tutejszy organ stwierdził, że przy zastosowaniu środków zapobiegawczych oraz ochrony, o których mowa w sentencji niniejszej decyzji, negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym na obszar Natura 2000, polegające na zwiększonej emisji hałasu, spalin czy pylenie będzie krótkotrwałe i lokalne i będzie wiązało się głównie z etapem realizacji inwestycji. Biorąc pod uwagę zapisy *Raportu o oś* tutejszy organ stwierdził, że przy zastosowaniu warunków określonych w sentencji niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie będzie wywierać znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na w/w obszar Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na różnorodność biologiczną.

Z uwagi jednak na konieczność, jak wynika z *Raportu o oś*, wycinki około 200 sztuk drzew gatunków takich jak jesion wyniosły, topola kanadyjska, klon jawor, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, których odwody mieszczą się głównie w przedziale od 200 do 300 cm w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji, która ze względu na występowanie gatunków objętych ochroną może oddziaływać na obszar specjalnej ochrony ptaków Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie (PLB020010), tutejszy organ podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i stwierdził konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś* w zakresie doprecyzowania przy udziale dendrologa dokładnego zakresu wycinki zieleni wysokiej, tj. okazów o pierśnicy powyżej 100 cm i zakwalifikowania do wycinki wyłącznie drzew, w przypadku których wykazana zostanie kolizja z planowanymi rozwiązaniami technicznymi lub terenowymi oraz udowodniony zostanie brak rozwiązań alternatywnych oraz doprecyzowania działań kompensacyjnych poprzez wskazanie dokładnej lokalizacji, rodzaju i zakresu nasadzeń kompensacyjnych (punkt V sentencji niniejszej decyzji).

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z dużym zakresem wycinki drzew o znacznych rozmiarach i dużych walorach przyrodniczych. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, wycinka kolidującej zieleni wysokiej będzie ograniczona do niezbędnego minimum, w miejscach poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości oraz w miejscach przebudowy łuków drogi, jednakże ze względu na brak ostatecznych rozwiązań projektowych, skala wycinki możliwa będzie dopiero na etapie przygotowania projektu budowlanego. W związku z powyższym do wycinki należy zakwalifikować tylko te drzewa, które kolidować będą z planowanymi rozwiązaniami technicznymi lub terenowymi oraz w stosunku do których udowodniony zostanie brak rozwiązań alternatywnych np. możliwość zastosowania jednostronnego poszerzenia jezdni z pozostawieniem drzew w poboczach, utworzenie mijanek, lokalizowanie zjazdów i przystanków autobusowych w miejscach, w których nie występują drzewa czy też zastosowanie odpowiedniej technologii odwodnienia drogi. Ponadto w opinii tutejszego organu, zaleca się rozważenie zastosowania nieinwazyjnych rozwiązań alternatywnych mających na celu podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, takich jak np. znaki pionowe informujące o drzewach

w skrajni, oznaczenie drzew opaskami odblaskowymi czy ograniczenie prędkości, które mogą wpłynąć na ograniczenie skali wycinki drzew i pozostawienie najcenniejszych okazów.

Ponadto z uwagi na to, iż drzewa zlokalizowane w pasie drogowym planowanej do przebudowy drogi wojewódzkiej nr 367 Jelenia Góra- Wałbrzych niewątpliwie wpisały się w lokalny krajobraz i stanowią jego wyróżnik, inwestycja ta może negatywnie wpłynąć także na walory krajobrazowe. W związku z powyższym, tutejszy organ koniecznym uznał doprecyzowanie lokalizacji, rodzaju i zakresu nasadzeń zastępczych drzew. Działania kompensacyjne mają na celu przywrócenie równowagi przyrodniczej na przedmiotowym terenie oraz zrekompensowanie szkód dokonanych w środowisku.

W toku postępowania o wydanie decyzji środowiskowej, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 1 *ustawy o oś*, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg, możliwości ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Na podstawie zebranych materiałów, a także biorąc pod uwagę uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, uzgodnienia zawarte w *raporcie o oś* oraz wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia uznano, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Tutejszy organ, w oparciu o przedstawione materiały uznał, iż przy wypełnieniu zapisów niniejszej decyzji, a także prowadzeniu prac realizacyjnych oraz eksploatacyjnych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przedmiotowe przedsięwzięcie nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Tutejszy organ ponownie rozpatrując sprawę uwzględnił zaprezentowane przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Wałbrzychu stanowisko zawarte w decyzji znak SKO 4131/13/2024 z dnia 07.03.2024 r., ponownie przeanalizował zgromadzony materiał w sprawie i wydał decyzję zawierającą obligatoryjne elementy przewidziane w art. 82 usta. 1 pkt 1 *ustawy o oś*, w tym przedstawił stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy o oś*.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, al. Wyzwolenia 24, 58-300 Wałbrzych, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Boguszowa-Gorc w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 *ustawy Kodeks postępowania administracyjnego*, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi

administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 41 § 1 i 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ administracji publicznej o każdej zmianie swojego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania obowiązku określonego w § 1 w/w ustawy doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny.



Burmistrz Miasta
Boguszu-Gorce
Sylvia Dąbrowska

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego- Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu, ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
2. Burmistrz Miasta Kamienna Góra, Pl. Grunwaldzki 1, 58-400 Kamienna Góra
3. Wójt Gminy Czarny Bór, ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór
4. Wójt Gminy Stare Bogaczowice, ul. Główna 13, 58-312 Stare Bogaczowice
5. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (www.bip.boguszow-gorce.pl)
6. UM WZKŚ a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, ul. Jana Długosza 68, 51-162 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wałbrzychu, ul. Armii Krajowej 35c, 58-302 Wałbrzych
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski

Sporządziła:

K. Beszterecha, tel. 74 84 49 311, w. 32

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800, w jej istniejącym śladzie.

Planowane przedsięwzięcie administracyjnie zlokalizowane jest w województwie dolnośląskim, w powiecie kamiennogórskim i wałbrzyskim, na obszarze gmin: Boguszów-Gorce, Kamienna Góra, Czarny Bór i Stare Bogaczowice.

Teren przeznaczony pod realizację przedsięwzięcia stanowią: w powiecie kamiennogórskim- Gmina Kamienna Góra; obręb 0007 Kamienna Góra-7, obręb 0008 Ptaszków, w powiecie wałbrzyskim- Gmina Czarny Bór; obręb 0001 Borówno, obręb 0002 Czarny Bór, Gmina Stare Bogaczowice; obręb 0004 Jabłów, Gmina Boguszów-Gorce; obręb 0002 Gorce, obręb 0003 Boguszów, obręb 0004 Boguszów.

Długość inwestycji wynosi ok. 3,2 km w Gminie Kamienna Góra, ok. 5,9 km w Gminie Czarny Bór, ok. 0,5 km w Gminie Stare Bogaczowice oraz ok. 6,9 km w Gminie Boguszów-Gorce.

Głównym celem przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 367 relacji Kamienna Góra - Wałbrzych od km 36+310 do km 52+800 jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych.

Zakres prac w ramach planowanej inwestycji obejmuje:

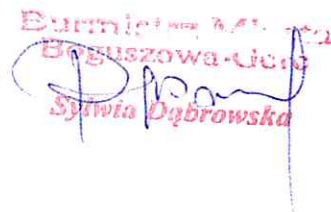
- doprowadzenie jezdni do wymaganej szerokości minimum 7,00 m,
- doprowadzenie nośności drogi do 115 kN/oś,
- wykonanie konserwacji odwodnienia na terenach niezabudowanych,
- wykonanie odwodnienia na terenach zabudowanych poprzez przebudowę i/lub budowę kanalizacji deszczowej w miejscowościach: Czarny Bór, Borówno, Boguszów-Gorce,
- wykonanie zatok autobusowych,
- przebudowę geometrii drogi,
- budowę chodników.

Realizacja inwestycji nie zakłada prowadzenia prac w obrębie obiektów mostowych ingerujących w ciek. Nie przewiduje również prowadzenia robót rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jedynymi pracami rozbiórkowymi realizowanymi w ramach przedmiotowej inwestycji będą prace polegające na rozbiórce wierzchniej warstwy jezdni oraz korpusu drogowego.

W ramach przedsięwzięcia może wystąpić konieczność rozbudowy/ przebudowy sieci kolidujących z planowanym zagospodarowaniem (sieci elektroenergetyczne, sieć wodociągową czy sieci teletechniczne).

Przewidywana powierzchnia analizowanego przedsięwzięcia wraz z bezpośrednim obszarem oddziaływania realizacji inwestycji to ok. 346 202 m².

Planowany czas prowadzenia robót związanych z realizacją inwestycji wyniesie ok. 24 miesiące.


Burmistrz Miasta
Boguszowa-Gorce
Sylwia Dąbrowska

