

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:	Remont drogi gminnej na Krakowskim Osiedlu w Boguszowie Gorcach. Wyznaczenie miejsc parkingowych przy ul. Nadziei.
LOKALIZACJA:	Obręb Nr 3 Boguszów 0003 działki nr 697 oraz 1176.
INWESTOR:	GINA BOGUSZÓW GORCE pl. Odrodzenia 1 58-370 Boguszów Gorce

PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Maciołek upr. bud. NBGP.V-7342/3/27/96
--------------------	---

BOGUSZÓW GORCE, listopad 2013 r.

SPIS TREŚCI.

Opis techniczny.	2
Dane ewidencyjne.	2
1. Obiekt.	2
1.2 Adres.	2
1.3 Inwestor.	2
1.4 Faza dokumentacji.	2
1.5 Jednostka projektowa.	2
2. Cel i zakres opracowania.	2
3. Zagospodarowanie terenu.	3
3.1 Układ komunikacyjny.	3
3.2 Kolizje.	3
3.3 Ochrona konserwatorska.	3
4. Dane techniczne.	3
Projekt Drogowy.	4
1. Dane techniczne.	4
2. Podstawa opracowania.	8
3. Ocena techniczna obiektu.	8
4. Charakterystyka stanu istniejącego.	8
4.1 Przeznaczenie terenu.	8
4.2 Ukształtowanie terenu.	8
4.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	9
4.4 Badania geotechniczne.	9
5. Założenia projektowe.	9
5.1 Przekroje konstrukcyjne.	10
5.2 Zieleń.	10
6. Uzbrojenie podziemne.	10
7. Ocena oddziaływania na środowisko.	11
7.1 Zagrożenia oddziaływania na środowisko.	11
7.1.1 Emisja hałasu.	11
7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.	12
7.1.3 Świat roślin.	12
8. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	12
9. Uwagi końcowe.	14
Załączniki – dokumenty formalno-prawne	15
Rysunki.	19

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej na Krakowskim Osiedlu w Boguszowie Gorcach. Wyznaczenie miejsc parkingowych przy ul. Nadziei.

DANE EWIDENCYJNE

1. OBIEKT:

1.2 ADRES:

droga lokalna ul. Nadziei
Boguszów - Gorce
Działki nr 697 oraz 1176.
Krakowskie Osiedle

1.3 INWESTOR:

GMINA BOGUSZÓW - GORCE
58-370 Boguszów - Gorce Plac Odrodzenia 1

1.4 FAZA DOKUMENTACJI:

PROJEKT BUDOWLANY
- drogowy

1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekty budowlany w zakresie branży:
- drogowej,

mający określić sposób remontu nawierzchni ul. Nadziei jak również wyznaczenie miejsc postojowych w obrębie tej ulicy.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Realizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej ul. Prządowników Pracy. Wszelkie prace w rejonie pasa drogowego prowadzić należy w uzgodnieniu i za zgodą zarządcy. (projekt organizacji ruchu tymczasowego oraz decyzja na zajęcie pasa drogowego).

Podczas realizacji należy zapobiegać zanieczyszczeniu i uszkodzeniu jezdni drogi gminnej.

3.2 KOLIZJE

Prace w rejonie sieci prowadzić należy ręcznie i z należytą starannością. Odkryte przewody bezwzględnie zabezpieczyć. W przypadku napotkania sieci niezidentyfikowanych na mapie zasadniczej należy powiadomić właściciela o kolizji.

Przed przystąpieniem do prac główne elementy infrastruktury powinny zostać wyznaczone geodezyjnie w terenie. Wzajemne położenie elementów względem siebie oraz działek sąsiednich powinno zostać zweryfikowane (należy sprawdzić czy elementy inwestycji nie kolidują wzajemnie oraz nie wchodzą na działki sąsiednie).

Minimalna odległość krawędzi jezdni od infrastruktury drogowej i technicznej (punkty oświetlenia ulicznego, słupy napowietrznej sieci NN oraz ścian budynków) wynosi 0,5m. (skrajnia drogowa)

3.3 OCHRONA KONSERWATORSKA.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują stanowiska objęte ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek elementów mogących posiadać walory historyczne należy wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia remontowanej ul. Nadziei (naw. bitumiczna)	449m ²
Powierzchnia strefy parkowania (naw. bitumiczna)	555m ²
Powierzchnia chodników	270m ²
Powierzchnia terenów zielonych	320m ²
Odwodnienie liniowe	61m ²
Krawężnik	264mb
Obrzeża trawnikowe	220mb

PROJEKT DROGOWY

1. DANE TECHNICZNE

UL. Nadziei

Jezdnia główna, nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,0m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości 0,5m.

Obustronne stanowiska postojowe, nawierzchnia bitumiczna o koncie natarcia 45° i szerokości pasa 4,8m.

Po stronie lewej wyznaczono 18 stanowisk postojowych oraz 1 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

Po stronie prawej wyznaczono 16 stanowisk postojowych oraz 1 stanowiska dla osób niepełnosprawnych.

Obustronne chodniki szerokości 1,5m. Lokalnie może dojść do zawężenia chodnika do szerokości 1,25 z uwagi na schody prowadzące do budynku. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej. Od strony zabudowy i zieleńców chodniki ograniczone obrzeżami betonowymi na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz strefy parkowania przy założeniu podłoża G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia

kamiennego gr. 15cm

- grunt rodzimy G1 nie mniej niż 100 MPa.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 10cm.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia główna przekrój daszkowy o nachyleniu 2%
- strefa parkowania jednostronny spadek poprzeczny o nachyleniu 1% - 3% w kierunku jezdni głównej,
- ciąg pieszy o nachyleniu 1% w kierunku jezdni głównej.

Spadki podłużne:

Niweletę jezdni głównej dostosować do istniejących rzędnych ul. Przodowników Pracy.

Niweletę chodników dostosować do rzędnych wejść do budynków.

Odwodnienie:

Odwodnienie realizowane poprzez obustronny ściek uliczny położony pomiędzy jezdnią główną a strefą parkowania.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa pomiędzy Gminą Boguszów Gorce a firmą
**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4,

- mapy syt. - wys. w skali 1 :500 z klauzulą przydatności do celów opiniodawczych
- mapa ewidencji gruntów w skali 1: 1000,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późn. zmianami,
- wytyczne projektowania dróg WPD - 2, 1995r,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.,
- Biuletyn Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Drogi Gruntowe Część I – Projektowanie.
- polskie i branżowe normy,
- ustalenia z wizji w terenie;

3. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Obiekt modernizowany.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przeznaczenie terenu

Teren położony przy ulicy Nadziei w Boguszowie Gorcach stanowi teren miejski z rzędowną zabudową w postaci kamienic wielorodzinnych.

Ulice obsługuje wyłącznie ruch lokalny generowany przez mieszkańców.

Ul. Nadziei

Jezdnia bitumiczna szerokości 5,0m.

Obustronny ściek uliczny wykonany z kostki granitowej.

Obustronne chodniki szerokości 1,5m

4.2. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu ma charakter górski o nachyleniu dochodzącym do 9%.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym,
- sieć kanalizacji burzowej w pasie drogowym.

4.4. Warunki geotechniczne

W przypadku stwierdzenia w wykopie drogowym gruntów nieprzydatnych należy dokonać ich wymiany na pełnej miąższości warstwy lub wzmocnienia. Podczas prowadzenia prac z uwagi na charakter gruntów nie można dopuścić do nasączenia podbudowy rodzimej wodami opadowymi. W przypadku nasączenia gruntu wodą zabrania się prowadzenia ruchu po takim materiale.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla ul. Nadziei projektuje się nawierzchnię jak dla dróg klasy L i D na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa z możliwością postoju samochodów ciężarowych (pojazdy obsługujące transport nieczystości stałych oraz zaopatrujących mieszkańców)

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz strefy parkowania:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 15cm
- grunt rodzimy G1 nie mniej niż 100 MPa.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 10cm.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia główna przekrój daszkowy o nachyleniu 2%
- strefa parkowania jednostronny spadek poprzeczny o nachyleniu 1% - 3% w kierunku jezdni głównej,
- ciąg pieszy o nachyleniu 1% w kierunku jezdni głównej.

Rzędne wysokościowe dostosowane do ul. Przodowników Pracy oraz dojazdu do garaży położonych za zabudową mieszkaniową.

Dla ul. Nadziei projektuje się nawierzchnię jezdni na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa. Kategoria ruchu KR1

5.1. Przekroje konstrukcyjne

UL. Nadziei

Jezdnia główna o szerokości 5,0m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości 0,5m.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 15cm
- grunt rodzimy G1 nie mniej niż 100 MPa.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 6cm.
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego gr. 10cm.

W miejscach nienośnego podłoża zaleca się jego wzmocnienie poprzez zastosowanie stabilizacji cementowej lub wymianę gruntu.

5.2. Zieleń

Nie przewiduje się nasadzeń.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej zaopatrzonej w studnie rewizyjne, wodnej oraz teletechnicznej.

7. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Niniejsze zadanie jako modernizacja drogi wewnętrzna nie podlega postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej.

7.1 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiskach.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów – np. kawałki tarcicy drewna (deskowania), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Ilość powstałych odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,

- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku miesięcy. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 700m).

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną), głównie pojawiającą się emisją spalin i hałasu. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie inwestycji może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia,
- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych.

7.1.1 Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót poziom hałasu nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnego poziomu (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np.: uderzenia młotków podczas prac brukarskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z budową nie wpływają znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory.

7.1.3 Świat roślin.

Podczas prowadzenia prac degradacji ulegnie poszycie, nieużytków rolnych, w pasie nowoprojektowanej drogi.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.u. Nr 120,) W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIO”.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Szczególnej ostrożności i uwagi wymagają prace prowadzone w rejonie sieci gazowej, (strefa zagrożona wybuchem), elektroenergetycznej (wysokie pojazdy pompy, koparki, podniesione skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych), w rejonie szlaków komunikacyjnych (teren pod ruchem).

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz niebezpieczeństwo wybuchu,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty w rejonie sprzętu ciężkiego oraz pojazdów w ruchu.

Rodzaje wykonywanych robót.

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montarzowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez

wyznaczanie w tym celu osoby

- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót), oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy.

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będącego źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materiałowego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji ulb napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remont czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takiego zagrożenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1 O rozpoczęciu robót powiadomić wszystkie strony prawne i użytkowników sieci oraz projektanta,
- 2 Przed rozpoczęciem robót teren robót oznakować zgodnie z projektem organizacji zastępczej ruchu,
- 3 Roboty wykonywać w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót stanowiące oddzielne opracowanie, a także w oparciu o obowiązujące normy,
- 4 Roboty wykonywać z materiałów posiadających stosowne świadectwa jakościowe,

- 5 Wszelkie błędy w dokumentacji projektowej powinny zostać niezwłocznie zgłoszone i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.
- 6 Przed przystąpieniem do prac wyznaczyć geodezyjnie główne elementy drogi oraz sieci i określić wzajemne kolizje oraz położenie w stosunku do granic posesji przyległych.
- 7 Roboty wykonane zinwentaryzować geodezyjnie.

Projektant: mgr inż. Tomasz Maciołek

Wałbrzych, dnia 11.11.1996 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/27/96

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Maciołka z dnia 4.09.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

nadaję

Panu mgr inż. TOMASZOWI MACIOŁKOWI
ur. dnia 13 września 1967 r. w Kłodzku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuję się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględ-
nia ona w całości interes Strony.

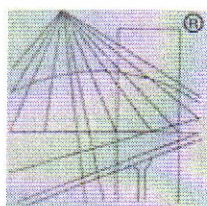
Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora
Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od
daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



W. U. WOJEWODY
mgr inż. Tomasz Maciołek
Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Q0H-KMH-4Y6 *

Pan Tomasz Maciołek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/1793/02
adres zamieszkania ul. Harcerska 4, 58-301 Wałbrzych
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2013-01-01 do 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

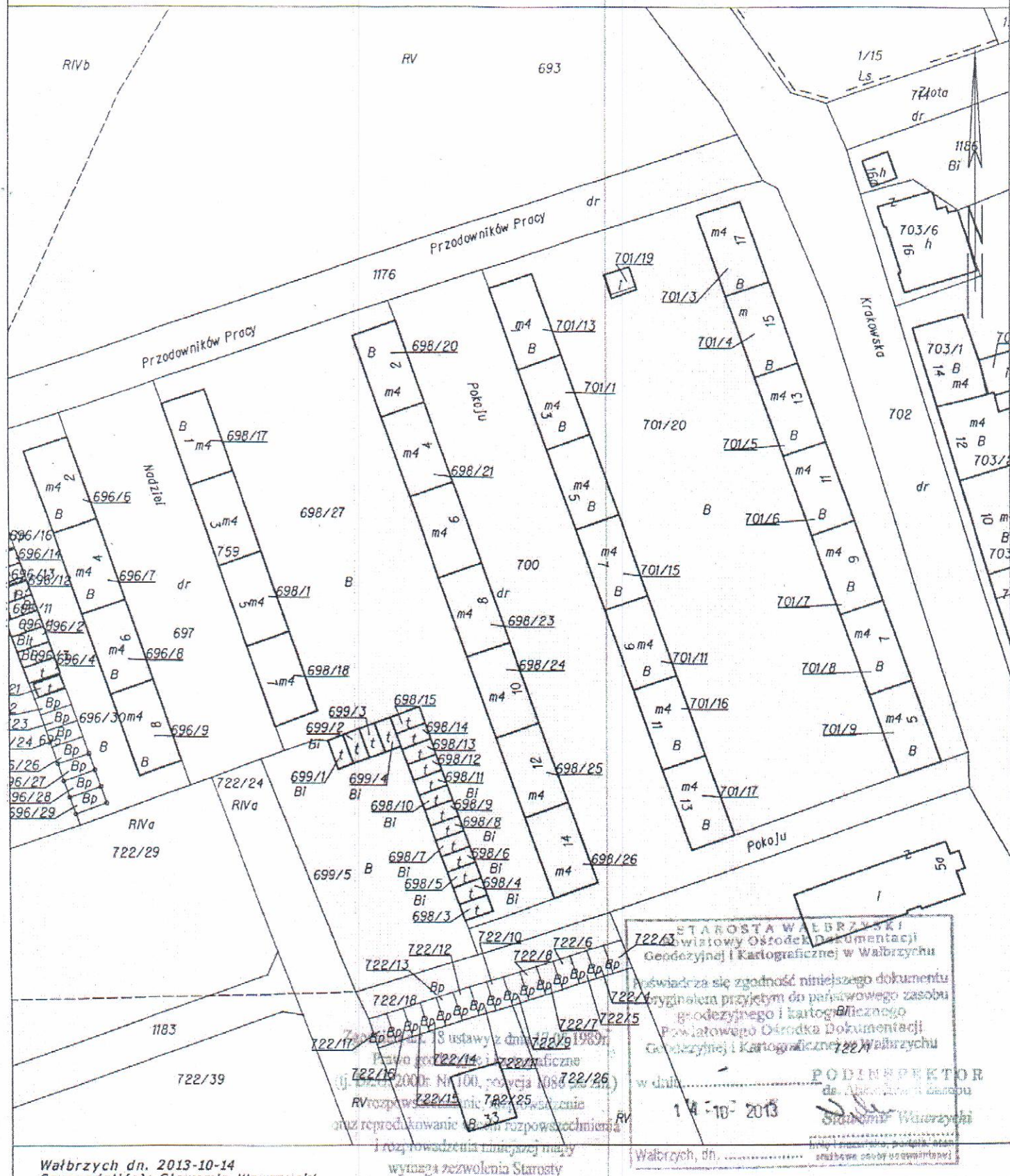
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Jednostka ewidencyjna: Boguszów-Gorce 022101 1

Obręb: Nr 3 Boguszów 0003

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:1000



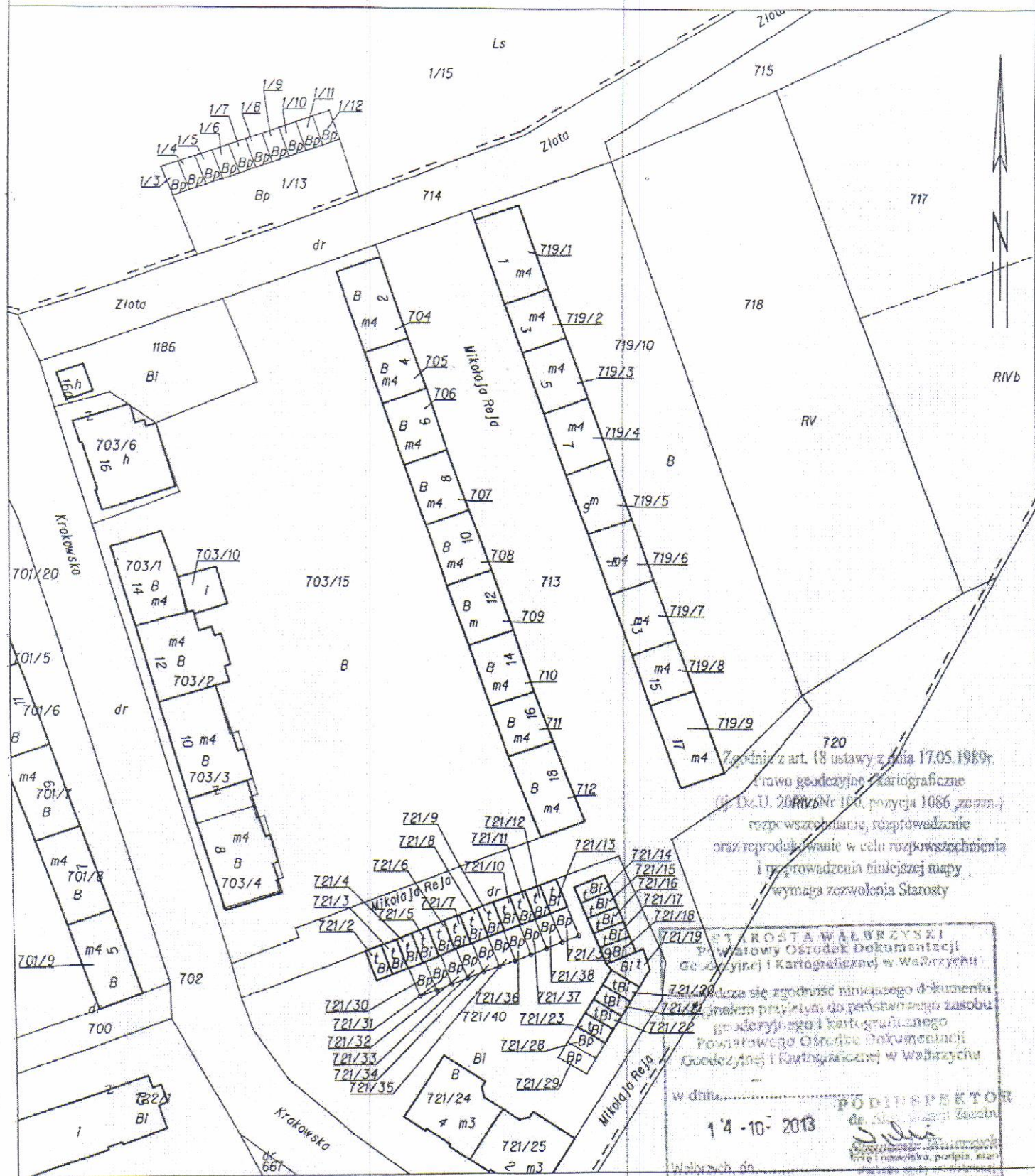
Wałbrzych dn. 2013-10-14
Sporządził(a): Sławomir Wawrzycki

Jednostka ewidencyjna: Boquszw-Gorce 022101 1

Obręb: Nr 3 Boguszów 0003

KOPIA MAPY EWIDENCYJNEJ

SKALA 1:1000



Wałbrzych dn. 2013-10-14
Sporządził(a): Sławomir Wawrzycki

Powiat: wałbrzyski

Alcia Wyżwolenia 20-24

ER 200 WAL RD 7 YCH

(nazwa organu wydającego dokument)

sporządzono dnia: 09.10.2013 08:43:49 według stanu na dzień: 09.10.2013 08:43

Suma powierzchni działek: 0.8786 ha

2. УПОМОЗНИЧЕНО СТАТОСТИ

PODINSPEKTOR

Elzbieta Magoni

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA WAŁBRZY
Aleja Wyzwolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: dolnośląskie

Powiat: wałbrzyski

Jednostka ewidencyjna: 022101_1, Boguszów-Gorce

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 10.12.2013 12:35:54 według stanu na dzień: 10.12.2013 12:35

Obręb	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Forma władania i udział	Osoba i adres						
Nr 3 Boguszów [Nr 0003]	23	714	G1481	0.2591	SW1W/00080714/1	ul. Złota	022101_1.0003.714
1/1 własność	GMINA BOGUSZÓW-GORCE						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE siedziba: pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce						
Nr 3 Boguszów [Nr 0003]	23	721/40	G1528	0.2296	SW1W/00081682/4	przy ul. Krakowskiej	022101_1.0003.721/40
1/1 własność	GMINA BOGUSZÓW-GORCE						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE siedziba: pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce						
- administrator	ZAKŁAD GOSPODARKI MIESZKANIOWEJ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ siedziba: ul. Gen. Karola Świerczewskiego 46, 58-370 Boguszów-Gorce						
Nr 3 Boguszów [Nr 0003]	19	1176	G163	0.8090	SW1W/00082853/1	ul. Przodowników Pracy	022101_1.0003.1176
1/1 własność	GMINA BOGUSZÓW-GORCE						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE siedziba: pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce						

Ilość działek na wypisie: 3

Suma powierzchni działek: 1.2977 ha

Z upoważnienia Starosty

INSPEKTOR
Irena Bucholc
Irena Bucholc

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

**Remont drogi gminnej na Krakowskim Osiedlu
w Boguszowie Gorcach.
Wyznaczenie miejsc parkingowych przy ul. Nadziei.**

jest wykonana zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Uwaga:

Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem:

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.