

PROJEKT BUDOWLANY

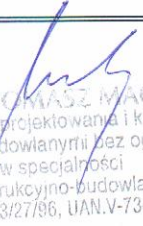
TEMAT: Remont drogi gminnej ul. M. Kopernika
w Boguszu Gorce.

LOKALIZACJA: Obręb Nr 7 Kuźnice Świdnickie 0007
działki nr 303/2 oraz 303/3

INWESTOR: **GMINA BOGUSZÓW GORCE**

pl. Odrodzenia 1
58-370 Boguszów Gorce

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Maciołek
upr. bud. NBGP.V-7342/3/27/96


mgr inż. **TOMASZ MACIOŁEK**
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

BOGUSZÓW GORCE, listopad 2013 r.

SPIS TREŚCI.

Opis techniczny.	2
Dane ewidencyjne.	2
1. Obiekt.	2
1.2 Adres.	2
1.3 Inwestor.	2
1.4 Faza dokumentacji.	2
1.5 Jednostka projektowa.	2
2. Cel i zakres opracowania.	2
3. Zagospodarowanie terenu.	3
3.1 Układ komunikacyjny.	3
3.2 Kolizje.	3
3.3 Ochrona konserwatorska.	3
4. Dane techniczne.	3
Projekt Drogowy.	4
1. Dane techniczne.	4
2. Podstawa opracowania.	5
3. Ocena techniczna obiektu.	5
4. Charakterystyka stanu istniejącego.	5
4.1 Przeznaczenie terenu.	5
4.2 Ukształtowanie terenu.	5
4.3 Istniejące uzbrojenie terenu.	5
4.4 Badania geotechniczne.	6
5. Założenia projektowe.	6
5.1 Przekroje konstrukcyjne.	6
5.2 Zieleń.	7
6. Uzbrojenie podziemne.	7
7. Ocena oddziaływania na środowisko.	7
7.1 Zagrożenia oddziaływania na środowisko.	7
7.1.1 Emisja hałasu.	8
7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.	8
7.1.3 Świat roślin.	8
8. Informacje dotyczące planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	8
9. Uwagi końcowe.	10
Załączniki – dokumenty formalno-prawne	12
Rysunki.	18

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej ul. M. Kopernika w Boguszowie Gorcach.

DANE EWIDENCYJNE

1. OBIEKT:

1.2 ADRES:

droga lokalna ul. M. Kopernika
Boguszów Gorce
Działki nr 303/2 oraz 303/3
Kuźnice Świdnickie

1.3 INWESTOR:

GMINA BOGUSZÓW - GORCE
58-370 Boguszów - Gorce Plac Odrodzenia 1

1.4 FAZA DOKUMENTACJI:

PROJEKT WYKONAWCZY
- drogowy

1.5 JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekty wykonawczy w zakresie branży:
- drogowej,

mający określić sposób remontu nawierzchni ul. M. Kopernika w Boguszowie Gorcach.

3. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Realizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej ul. Wincentego Pstrowskiego oraz Władysława Stanisława Reymonta. Ul. Kopernika obsługuje ruch lokalny i ma charakter drogi dojazdowej. Wszelkie prace w rejonie pasa drogowego prowadzić należy w uzgodnieniu i za zgodą zarządcy. (projekt organizacji ruchu tymczasowego oraz decyzja na zajęcie pasa drogowego).

Podczas realizacji należy zapobiegać zanieczyszczeniu i uszkodzeniu jezdni drogi gminnej.

3.2 KOLIZJE

Prace w rejonie sieci prowadzić należy ręcznie i z należytą starannością. Odkryte przewody bezwzględnie zabezpieczyć. W przypadku napotkania sieci niezidentyfikowanych na mapie zasadniczej należy powiadomić właściciela o kolizji.

Przed przystąpieniem do prac główne elementy infrastruktury powinny zostać wyznaczone geodezyjnie w terenie. Wzajemne położenie elementów względem siebie oraz działek sąsiednich powinno zostać zweryfikowane (należy sprawdzić czy elementy inwestycji nie kolidują wzajemnie oraz nie wchodzi na działki sąsiednie).

Minimalna odległość krawędzi jezdni od infrastruktury drogowej i technicznej (punkty oświetlenia ulicznego, słupy napowietrznej sieci NN oraz ścian budynków) wynosi 0,5m. (skrajnia drogowa)

3.3 OCHRONA KONSERWATORSKA.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie występują stanowiska objęte ochroną konserwatorską. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek elementów mogących posiadać walory historyczne należy wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4. DANE TECHNICZNE

Powierzchnia remontowanej ul. M. Kopernika	2042,00m ²
Krawężnik betonowy na ławie z betonu C12/15	264,00mb

PROJEKT DROGOWY

1. DANE TECHNICZNE

UL. M. Kopernika.

Odcinek pomiędzy posesjami Nr 2 oraz 14. Etap I

Jezdnia główna, nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,60m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości ok. 0,4m. (ściek częściowo przykryty bitumem)

Modernizacji podlega nawierzchnia jezdni.

Obustronne ciągi piesze szerokości od 1,2m do 1,50m, nawierzchnia z kostki betonowej, zamknięte obronnikami granitowymi.

Remontowi podlega wyłącznie jezdnia, opornik oraz chodniki pozostają bez zmian.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (ruch kategorii KR2) przy założeniu podłoża G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm.
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Lub tłucznia kamiennego gr. 15cm

Rzędna jezdni na wjeździe dostosować do rzędnej ul. Pstrowskiego w ciągu ulicy rzędne dostosować do istniejących oporników granitowych.

Odwodnienie realizowane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych oraz ścieki przykrawężnikowe szer. ok. 0,35m wykonany z kostki granitowej.

Odcinek pomiędzy posesją nr 14 a ul. Reymonta. Etap II

Pomiędzy posesją nr 14 a nr 9 (od strony zabudowy garażowej) jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej. Pomiędzy posesją nr 9 a ulicą Reymonta nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,3m z jednostronnym ściekiem z kostki granitowej szerokości ok. 0,5m.

Od strony zabudowy garażowej chodnik betonowy ograniczony krawężnikiem (pozostaje bez zmian).

Strona prawa krawężnik betonowy do wymiany.

Rzędna końcowa dostosowana do nawierzchni ul. Reymonta.

Rzędne pośrednie dostosowane do krawężników w linii zabudowy garażowej.

Konstrukcja jezdni taka sama jak dla ul. Kopernika od strony ul. Pstrowskiego.

Odwodnienie realizowane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych oraz ścieki przykrawężnikowe szer. ok. 0,35m wykonany z kostki granitowej.

Łącznik w kierunku ul. Górnej. Etap III

Jezdnia główna, nawierzchnia betonowa (trylinka) szerokości 4,5m ograniczona obustronnym krawężnikiem betonowym.

Remontowi podlega jezdnia oraz obustronne krawężniki betonowe.

Odwodnienie realizowane poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych oraz ścieki przykrawężnikowe szer. ok. 0,35m wykonany z kostki granitowej.

Konstrukcja jezdni taka sama jak dla ul. Kopernika od strony ul. Pstrowskiego.

W przypadku braku nośności gruntu rodzimego doprowadzić do żądanej wartości poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym (moduł sprężystości).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

umowa pomiędzy Gminą Boguszów Gorce a firmą
**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA
I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK**
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4,

- mapy syt. - wys. w skali 1 :500 z klauzulą przydatności do celów opiniodawczych
- mapa ewidencji gruntów w skali 1: 1000,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami,
- Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późn. zmianami,
- wytyczne projektowania dróg WPD - 2, 1995r,
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985 r.,(z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r.,
- Biuletyn Instytutu Badawczego Dróg i Mostów Drogi Gruntowe Część I – Projektowanie.
- polskie i branżowe normy,
- ustalenia z wizji w terenie;

3. OCENA TECHNICZNA OBIEKTU

Obiekt remontowany.

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

4.1. Przeznaczenie terenu

Teren położony przy ulicy M. Kopernika w Boguszowie Gorcach stanowi teren miejski z rzędowną zabudową w postaci kamienic wielorodzinnych.

Ulica obsługuje wyłącznie ruch lokalny generowany przez mieszkańców.

W pasie drogowym wykonana jest sieć kanalizacji sanitarnej.

Na wysokości posesji nr 2-9 oraz 7-14 nawierzchnia bitumiczna.

Na wysokości posesji nr 17 (łącznik w kierunku ul. Górnej) nawierzchnia betonowa (trylinka), istniejące nachylenie podłużne dochodzące do 20%.

Skrzyżowanie łącznika z jezdnią główną nawierzchnia z kostki granitowej.

4.2. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu ul M. Kopernika ma charakter górski.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Przez teren opracowania przebiega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym,

- sieć kanalizacji burzowej w pasie drogowym.

4.4. Warunki geotechniczne

W przypadku stwierdzenia w wykopie drogowym gruntów nieprzydatnych należy dokonać ich wymiany na pełnej miąższości warstwy lub wzmocnienia. Podczas prowadzenia prac z uwagi na charakter gruntów nie można dopuścić do nasączenia podbudowy rodzimej wodami opadowymi. W przypadku nasączenia gruntu wodą zabrania się prowadzenia ruchu po takim materiale.

5. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Etap I

Jezdnia główna, nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,60m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości ok. 0,36m.

Remontowi podlega wyłącznie jezdnia, opornik oraz chodniki pozostają bez zmian. Konstrukcja nawierzchni jezdni (ruch kategorii KR2) przy założeniu podłoża G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm.
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Lub tłucznia kamiennego gr. 15cm

Rzędne dostosowane do układu komunikacyjnego.

Etap II

Jezdnia główna, nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,30m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości ok. 0,36m.

Modernizacji podlega nawierzchnia jezdni oraz prawy krawężnik betonowy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (ruch kategorii KR2) przy założeniu podłoża G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm.
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Lub tłucznia kamiennego gr. 15cm

Rzędne dostosować do układu komunikacyjnego.

Etap III

Jezdnia główna, nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,50m z obustronnym ściekiem ulicznym szerokości ok. 0,36m.

Modernizacji podlega nawierzchnia jezdni oraz obustronne krawężniki.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (ruch kategorii KR2) przy założeniu podłoża G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm.
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
Lub tłucznia kamiennego gr. 15cm

Rzędne dostosować do układu komunikacyjnego.

5.1. Zieleń

Nie przewiduje się nasadzeń.

6. UZBROJENIE PODZIEMNE

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej zaopatrzonej w studnie rewizyjne, wodnej oraz teletechnicznej.

7. OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Niniejsze zadanie jako modernizacja drogi wewnętrzna nie podlega postępowaniu o wydanie decyzji środowiskowej.

7.1 ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego budowy. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiskach.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów – np. kawałki tarcicy drewna (deskowania), pręty stalowe, resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu. Ilość powstałych odpadów jest trudna do ustalenia i zależy od wielu czynników, przede wszystkim od staranności realizacji przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,
- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku miesięcy. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają niewielki zasięg (do 700m).

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną), głównie pojawiającą się emisją spalin i hałasu. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

Negatywne oddziaływanie inwestycji może pojawić się w czasie eksploatacji jedynie w sytuacji:

- uszkodzenia lub braku należytej konserwacji systemu odwodnienia,
- dokonywania czynności konserwacyjnych poszczególnych elementów konstrukcji, bez należytego zabezpieczenia miejsca ich prowadzenia. W tej sytuacji do środowiska mogą dostawać się znikome części materiałów konserwacyjnych.

7.1.1 Emisja hałasu.

Po wykonaniu robót poziom hałasu nieznacznie wzrośnie w stosunku do obecnego poziomu (ruch generowany jest wyłącznie przez zabudowę jednorodzinną). W trakcie realizacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takich jak: dźwigi, ładowarki, sprężarki itp. Drugie źródło emisji hałasu to dźwięki od pracy drobnego sprzętu budowlanego, np.: uderzenia młotków podczas prac brukarskich. Przedmiotowe przedsięwzięcie budowlane ma charakter miejscowego źródła hałasu i może powodować lokalne uciążliwości.

7.1.2 Zanieczyszczenia powietrza.

Same prace związane z budową nie wpływają znacząco ujemnie na zanieczyszczenie powietrza. Emisja substancji zanieczyszczających będzie następowała w wyniku korzystania przy pracach budowlanych z mechanicznego sprzętu budowlanego. Do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek siarki, tlenek azotu, tlenek węgla, węglowodory.

7.1.3 Świat roślin.

Podczas prowadzenia prac degradacji ulegnie poszycie, nieużytków rolnych, w pasie nowoprojektowanej drogi.

8. INFORMACJE DOTYCZĄCE PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.u. Nr 120,) W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy i teren budowy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Szczególnej ostrożności i uwagi wymagają prace prowadzone w rejonie sieci gazowej, (strefa zagrożona wybuchem), elektroenergetycznej (wysokie pojazdy pompy, koparki, podniesione skrzynie ładunkowe pojazdów transportowych), w rejonie szlaków komunikacyjnych (teren pod ruchem).

Wykaz robót budowlanych występujących przy realizacji inwestycji, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko porażenia prądem elektrycznym oraz niebezpieczeństwo wybuchu,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu,
- roboty w rejonie sprzętu ciężkiego oraz pojazdów w ruchu.

Rodzaje wykonywanych robót.

- Zagospodarowanie placu budowy
- Roboty ziemne
- Roboty budowlano-montarzowe (ciesielskie, zbrojarskie, betonowe i żelbetowe)
- Roboty wykończeniowe
- Roboty rozbiórkowe
- Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczanie w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót), oraz majster budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstawania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

1. nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
2. niewłaściwe polecenia przełożonych,
3. brak nadzoru,
4. brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
5. tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
6. brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
7. dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich.

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

1. niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy,
2. nieodpowiednie przejścia i dojścia,
3. brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstawania wypadków przy pracy.

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

1. wady konstrukcyjne czynnika materialnego będącego źródłem zagrożenia,
2. niewłaściwa stateczność czynnika materiałowego,
3. brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
4. brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
5. brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
6. niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji ulb napraw

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

1. zastosowanie materiałów zastępczych,
2. niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych,

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

ukryte wady materiałowe czynnika materialnego

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

1. nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,

2. niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
3. niewłaściwe naprawy i remont czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takiego zagrożenia.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

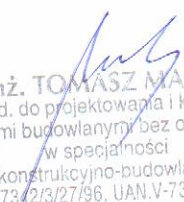
Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1 O rozpoczęciu robót powiadomić wszystkie strony prawne i użytkowników sieci oraz projektanta,
- 2 Przed rozpoczęciem robót teren robót oznakować zgodnie z projektem organizacji zastępczej ruchu,
- 3 Roboty wykonywać w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót stanowiące oddzielne opracowanie, a także w oparciu o obowiązujące normy,
- 4 Roboty wykonywać z materiałów posiadających stosowne świadectwa jakościowe,

- 5 Wszelkie błędy w dokumentacji projektowej powinny zostać niezwłocznie zgłoszone i nie mogą stanowić podstawy do roszczeń.
- 6 Przed przystąpieniem do prac wyznaczyć geodezyjnie główne elementy drogi oraz sieci i określić wzajemne kolizje oraz położenie w stosunku do granic posesji przyległych.
- 7 Roboty wykonane zinventaryzować geodezyjnie.

Projektant: mgr inż. Tomasz Maciołek


mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-73/2/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

Wałbrzych, dnia 11.11.1996 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI

NBGP.V-7342/3/27/96

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r. poz. 414 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Maciołka z dnia 4.09.1996 roku, na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie, praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu mgr inż. TOMASZOWI MACIOŁKOWI

ur. dnia 13 września 1967 r. w Kłodzku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości interes Strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Maciołek
ul. Teatralna 6/15
58-100 Świdnica
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



W op. WOJEWODY
mgr inż. Tomasz Maciołek
Inżynier Budowlany
10-11-1996

Nr kancelaryjny: SGN.6621.6196.2013

Strona 1 z 1

STAROSTA WAŁBRZYSKI
Aleja Wywolenia 20-24
58-300 WAŁBRZYCH

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: dolnośląskie
Powiat: wałbrzyski
Jednostka ewidencyjna: 022101_1, Boguszów-Gorce

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 10.12.2013 12:37:09 według stanu na dzień: 10.12.2013 12:37

Obsz. Formy władania i udział	Ark.	Nr działki	JR	Pow. [ha]	Nr KW lub inne dokumenty	Adres lub położenie	Identyfikator
Osoba i adres							
Nr 7 Kuchnice Świdnickie [Nr 0007]	11.12	303/2	G529	0.1022	SW1W/00077252/0	ul. Mikołaja Kopernika	022101_1.0007.303/2
1/1 własność	GMINA BOGUSZÓW-GORCE						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE siedziba: pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce						
Nr 7 Kuchnice Świdnickie [Nr 0007]	11.12	303/3	G529	0.3426	SW1W/00077252/0	ul. Mikołaja Kopernika	022101_1.0007.303/3
1/1 własność	GMINA BOGUSZÓW-GORCE						
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	BURMISTRZ MIASTA BOGUSZÓW-GORCE siedziba: pl. Odrodzenia 1, 58-370 Boguszów-Gorce						

Ilość działek na wypisie: 2

Suma powierzchni działek: 0.4448 ha

Z upoważnienia Starosty
INSPEKTOR
Irena Buchalc
Irena Buchalc

Sporządził(a): Irena Buchalc



Widok na ul Kopernika przy posesji Nr 14.



Widok na ul Kopernika w kierunku ul. Górnej.



Widok na ul. Kopernika w kierunku ul. Reymonta.

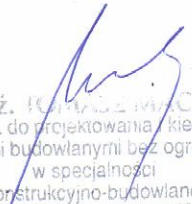
Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja:

Remont drogi gminnej ul. M. Kopernika w Boguszowie Gorcach.

jest wykonana zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, normami oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT


mgr inż. TOMASZ MACIOŁEK
upr. bud. do projektowania / kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
NBGP.V-7342/3/27/96, UAN.V-7342/3/186/94

Uwaga:

Zastosowane w projekcie materiały, urządzenia i sprzęt mogą być zastąpione innymi pod warunkiem:

- zachowania wymagań, co do jakości, własności i parametrów technicznych,
- uzyskania akceptacji Projektanta i Inżyniera.